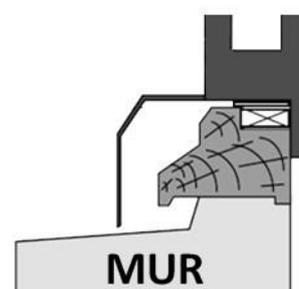
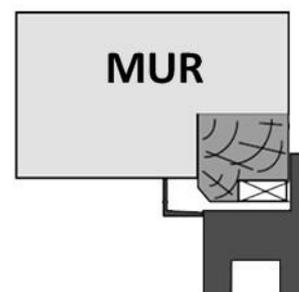
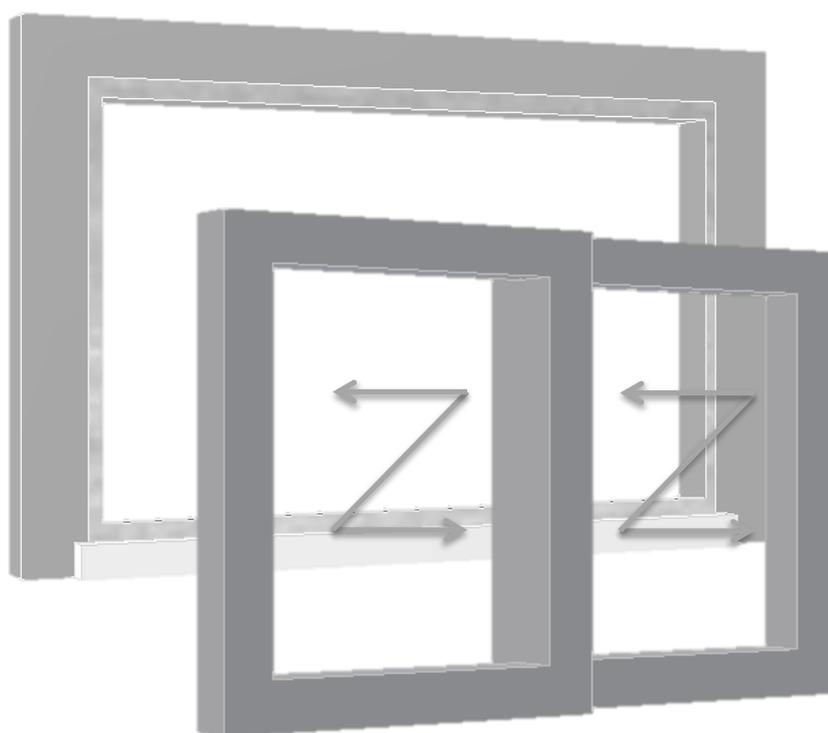
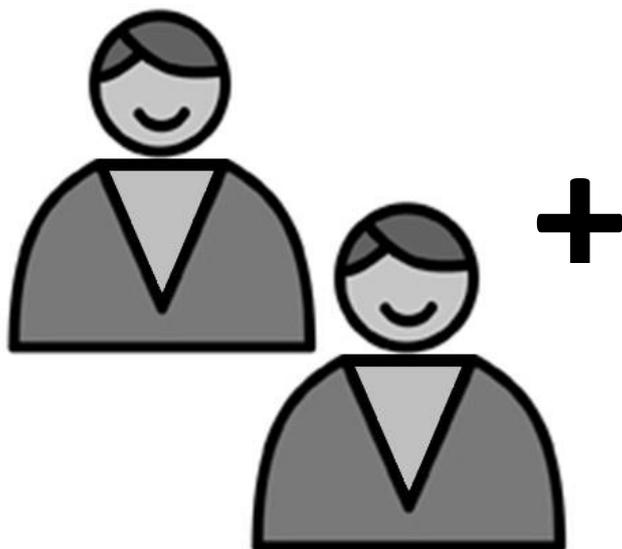
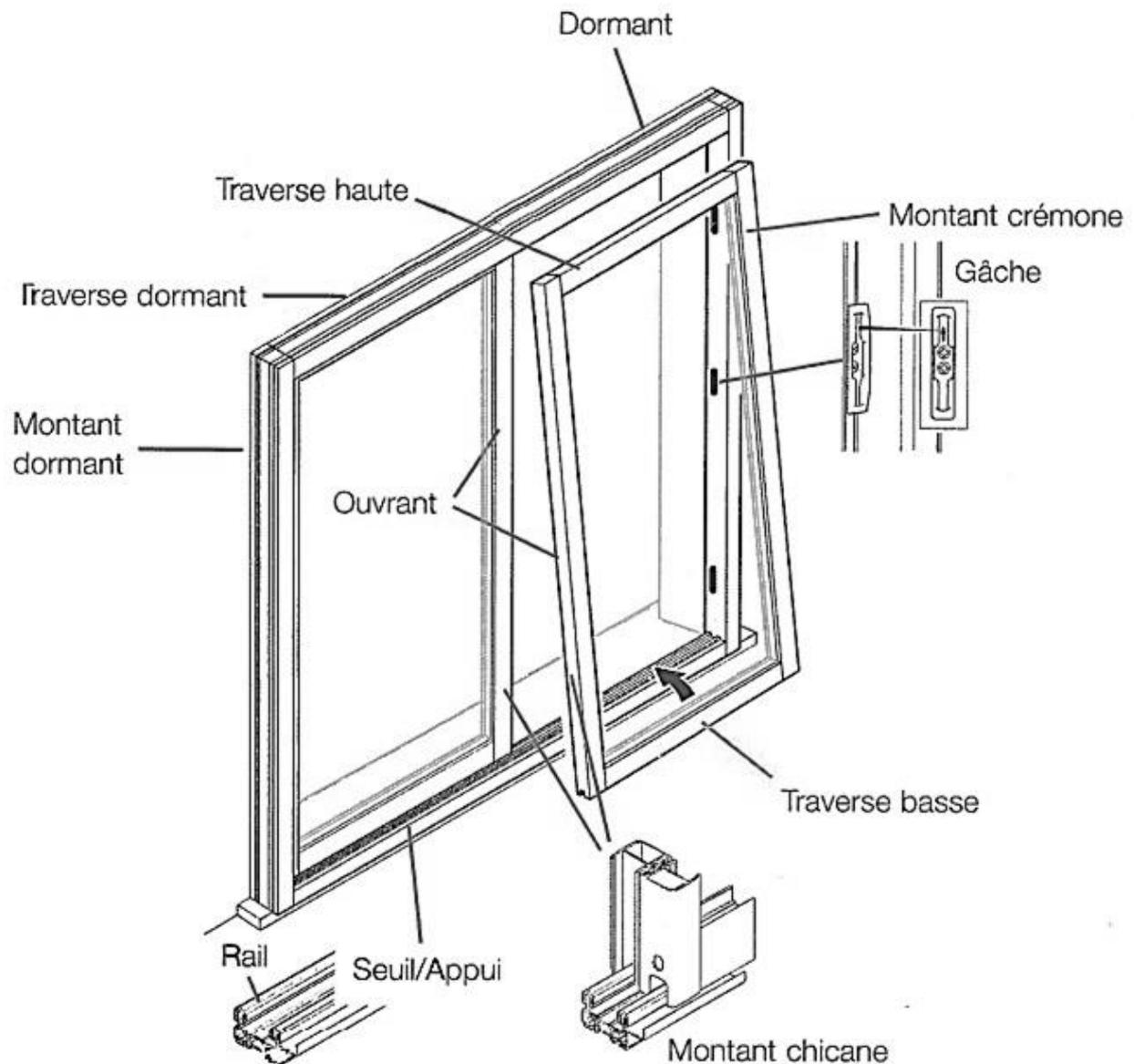


## Notice technique de pose

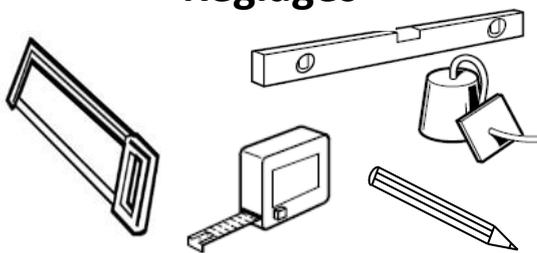
**Baie coulissante PVC**  
*Pose en rénovation**Visuels génériques***FICHE DE DONNEES DE SECURITE**

# LEXIQUE

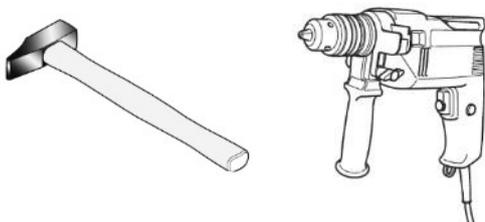


## OUTILS NECESSAIRES POUR LE CHANTIER

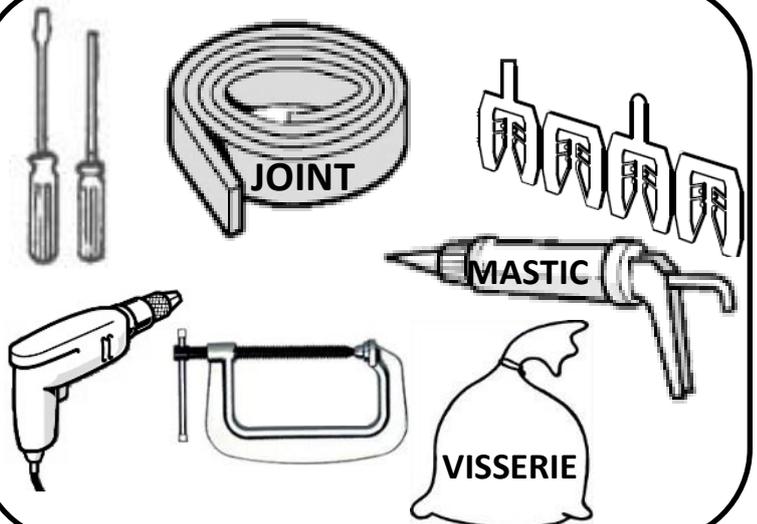
### Réglages



### Perçage



### Fixation



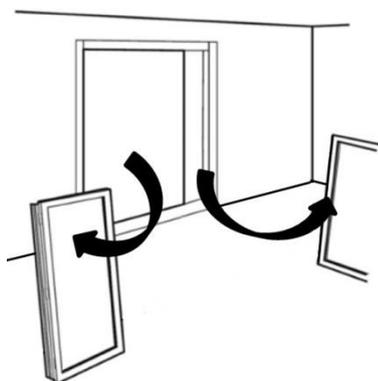
## PREALABLES AVANT TRAVAUX

Assurez-vous que l'ancien dormant tienne correctement sur la maçonnerie et qu'il soit en bon état pour supporter la nouvelle menuiserie.

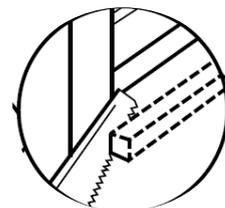
### 1-Préparation des dormants existants

#### ➤ « *Déshabillez* » les dormants

➤ Enlevez les ouvrants de votre ancienne fenêtre.

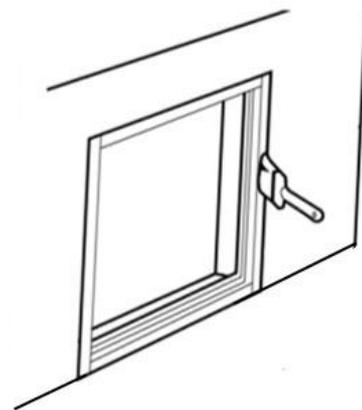


➤ Si l'appui de l'ancienne fenêtre dépasse à l'intérieur, recoupez-le.



#### ➤ *Traitez le dormant existant*

Appliquez une couche de préservation sur l'ancien cadre dormant après nettoyage, brossage et perçage de l'ancien bâti.

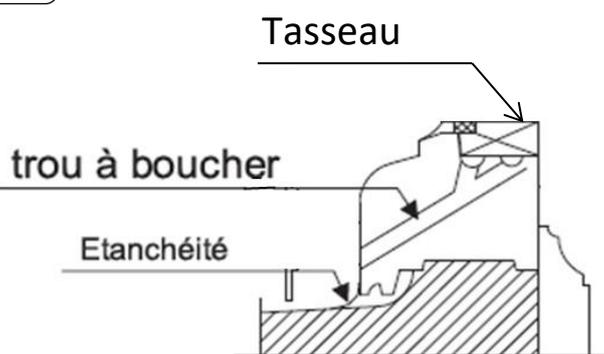


#### ➤ *Etanchez l'ancien dormant*

➤ Bouchez les trous d'évacuation.

➤ Comblez les feuillures en vissant des tasseaux de bois traités « IFH ».

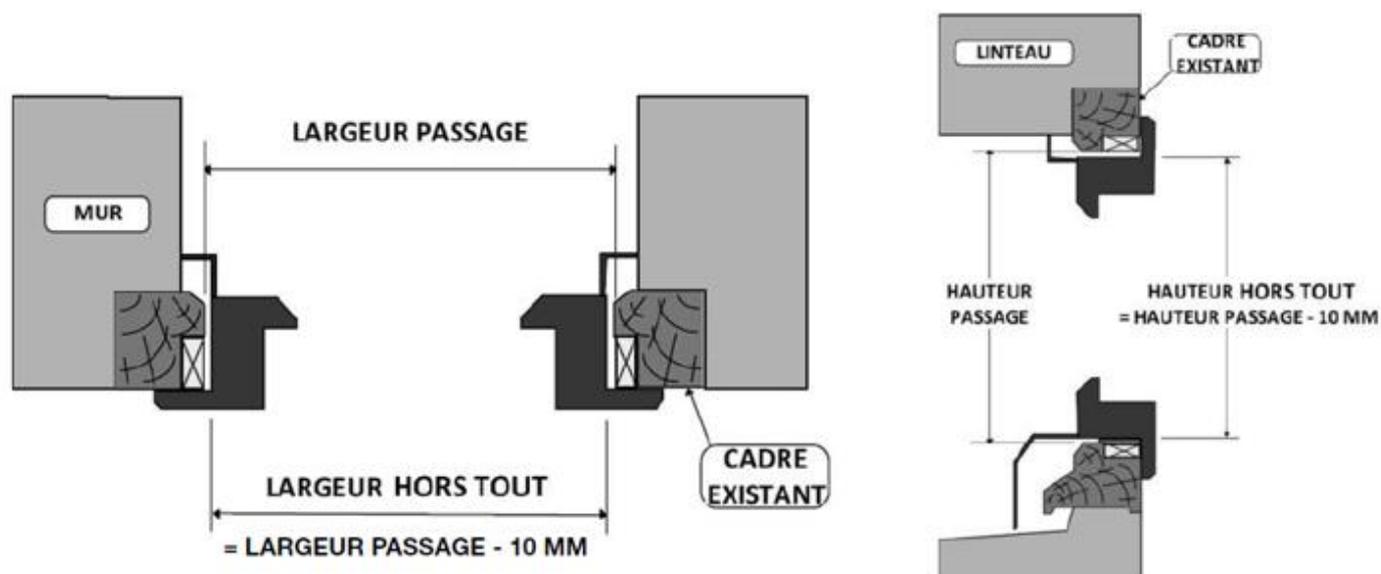
➤ Assurez-vous de la bonne étanchéité de l'ancien dormant.



# PREALABLES AVANT TRAVAUX

## 2-Vérification du produit

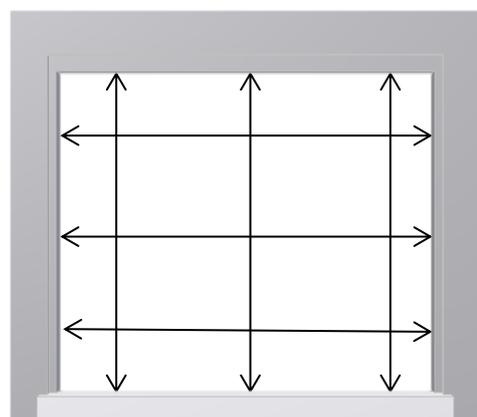
- ➔ Vérifiez l'aspect et la conformité du produit par rapport à votre commande.
- ➔ Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre ancien dormant :



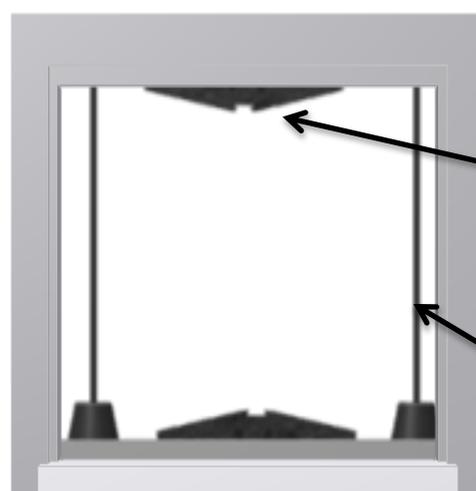
## 2-Vérification du support



Afin de garantir le bon fonctionnement et l'isolation de la menuiserie, celle-ci doit être posée conformément au DTU 36.5 en vigueur.



Vérifiez la largeur et la hauteur de l'ancien dormant.



Vérifiez les niveaux.

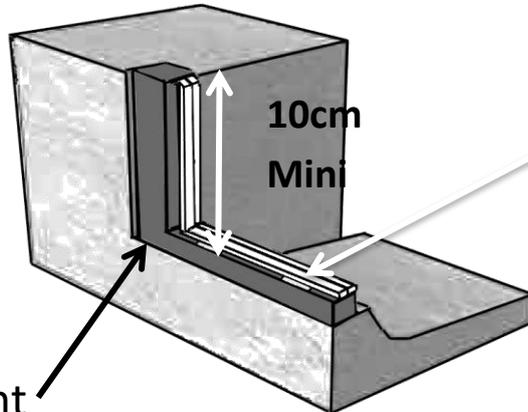
Vérifiez l'Aplomb.

# CALFEUTREMENT

## 1-Calfeutrement des pièces d'appui

Bande de mousse imprégnée **\*(classe 1)**

Ou  
Fond de joint + mastic



Ancien dormant



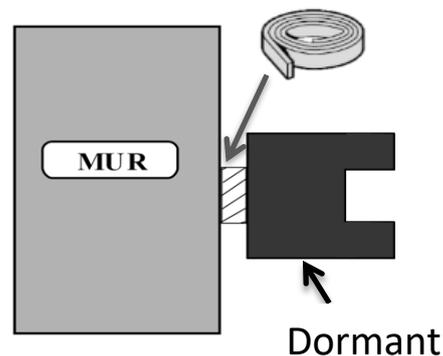
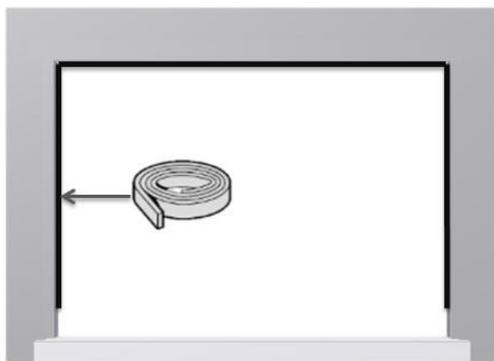
Cales à l'alignement de chaque montant. Au-delà de 30cm, ajoutez-en une.

☞ **Dans le cas d'un fond de joint, il sera mis en place après calage et pose de la menuiserie.**

## 2-Calfeutrement des tableaux et des linteaux

### **Cas N°1 : menuiserie sans coffre volet roulant :**

Mettre **une bande de mousse imprégnée** sur le pourtour de l'ouverture de la maçonnerie.



Pour un **fond de joint** : l'insérer entre la maçonnerie et la menuiserie une fois fixée.

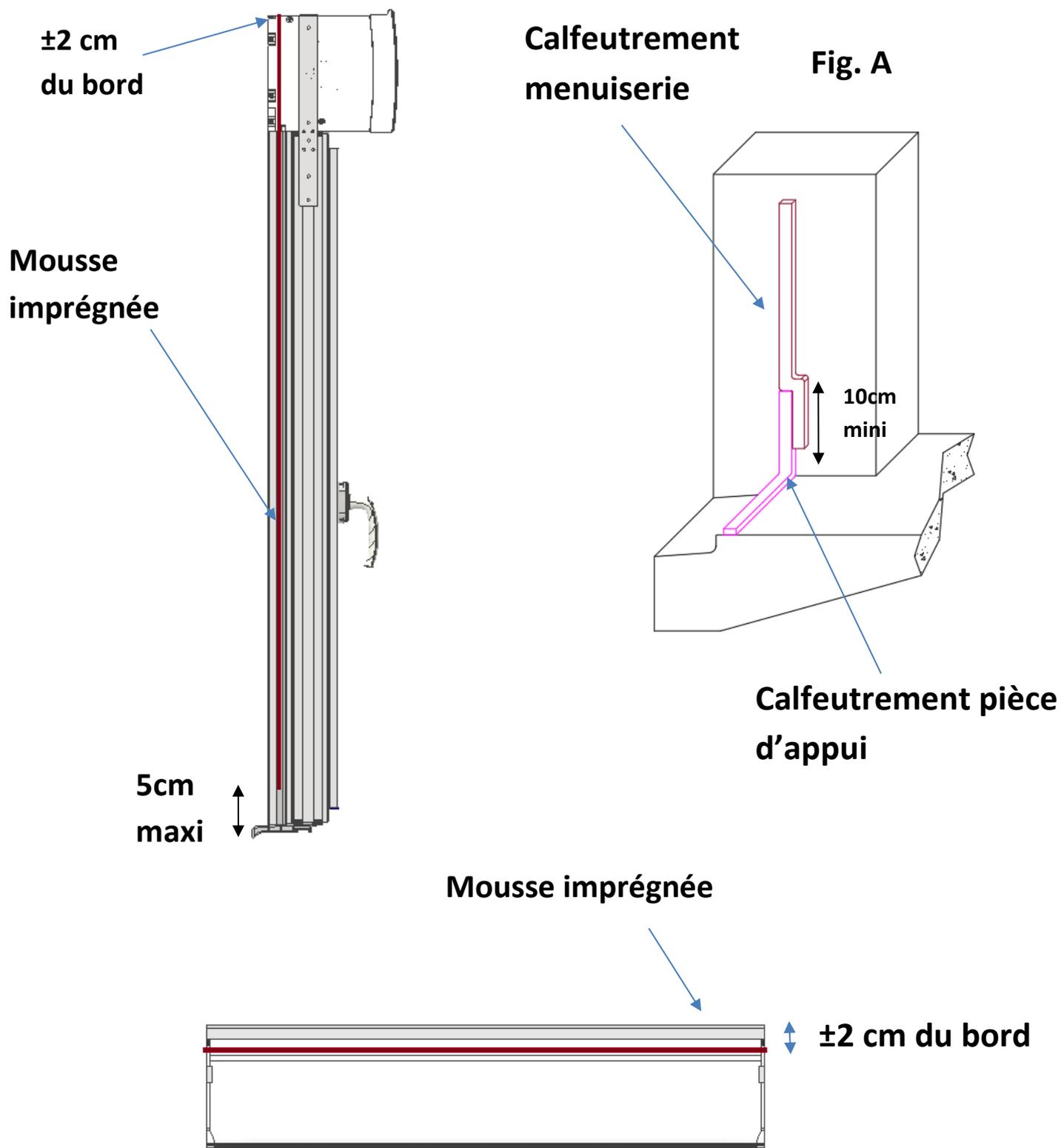
En cas de coupure, pour le raccordement, deux conditions sont nécessaires ;  
☞ il faut que le bas du raccordement se trouve à minimum 100mm du bas de la menuiserie et que la longueur du recouvrement dépasse les 100mm.

**(cf. Détail A page 6)**

## Cas N°2 : menuiserie avec coffre volet roulant :

Emplacement de la mousse imprégnée posée sur le coffre et la menuiserie.

☞ Celle-ci doit être d'une seule partie et doit impérativement venir en juxtaposition du calfeutrement de la pièce d'appui. *(cf. fig. : A)*

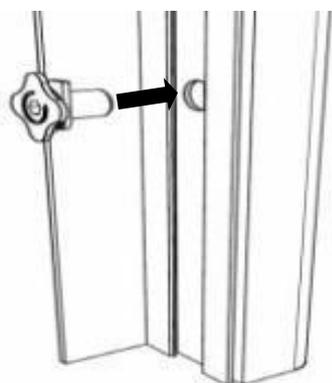


# PREPARATION A LA FIXATION

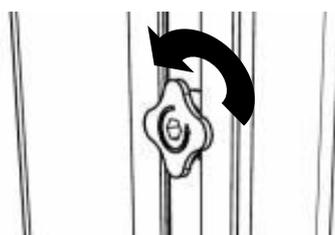
## 1-Mise en place des fixations

### ➤ Cas d'une fixation avec vérins :

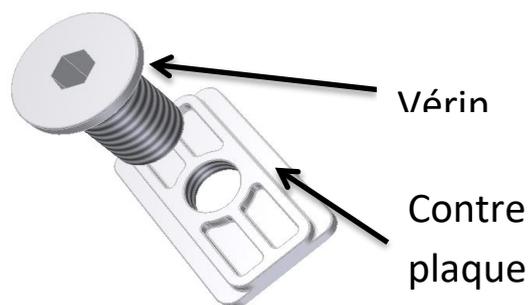
#### *↳ Vérin polyamide*



Pivotez le vérin pour le fixer au dormant.



#### *↳ Vérin métallique*

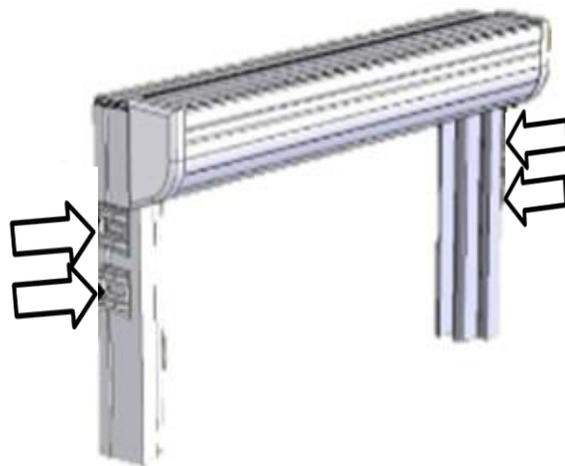


1- Placez la contreplaque au niveau du trou déjà présente sur le dormant.

2-Vissez le vérin.

## 2-Cas du coffre à volet roulant

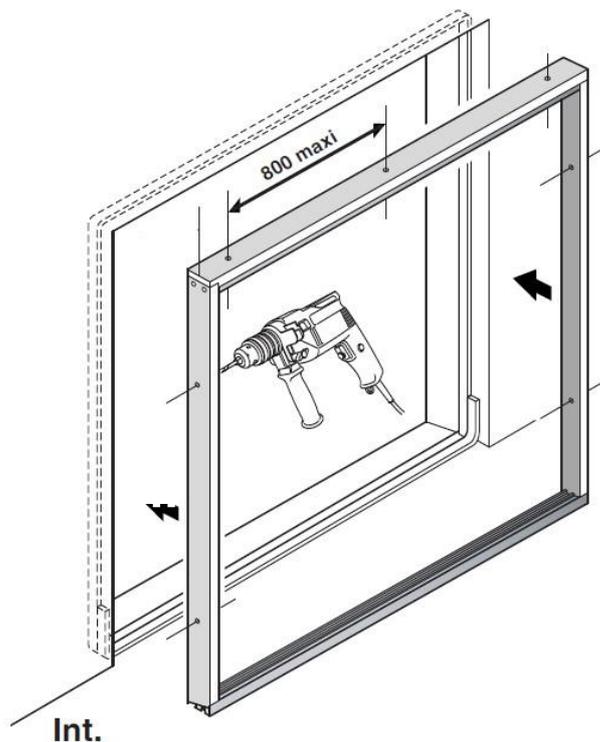
### Cas d'un coffre à volet roulant :



-Les fixations seront doublées au niveau de la traverse haute.

## POSE DU DORMANT

### ➤ Fixation par vis ou vérin



1-Présentez et calez la menuiserie contre l'ancien dormant (à l'aide de vérins ou de cales, selon fixation).

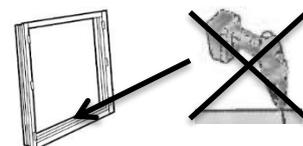
2-Vérifiez les équerrages, l'aplomb et les niveaux.

3-Insérez les vis au travers des vérins et/ou perçages.

4. Vissez dans l'ancien dormant. Dans le cas de la vis : réglez les niveaux par léger vissage ou dévissage.



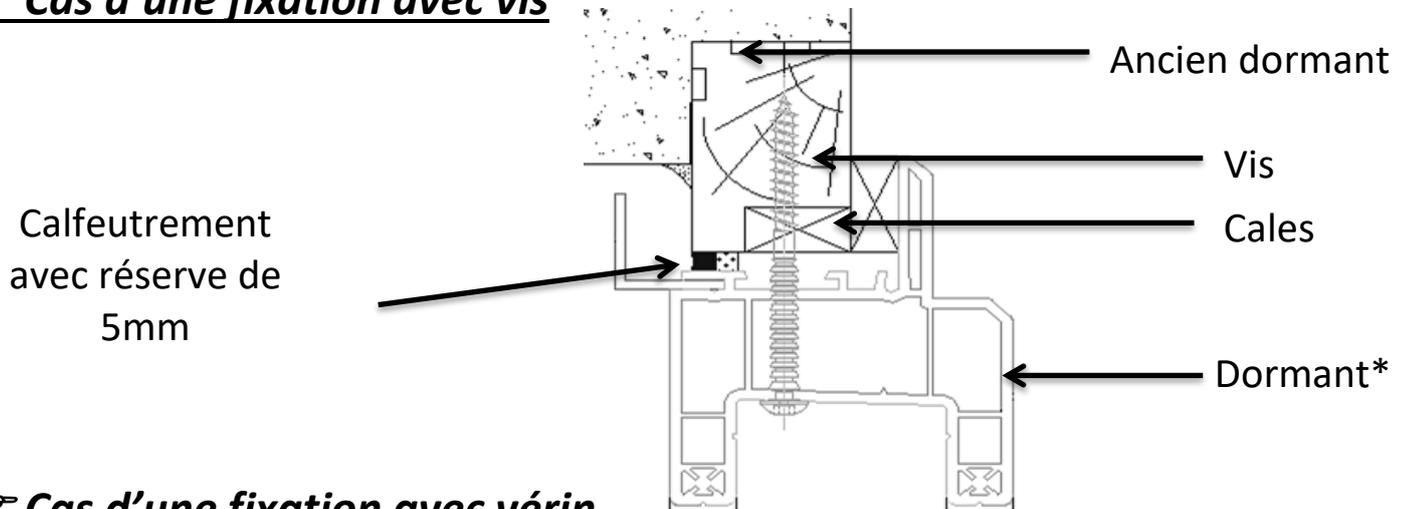
**Ne jamais percer à travers la traverse basse pour éviter l'infiltration d'eau.**



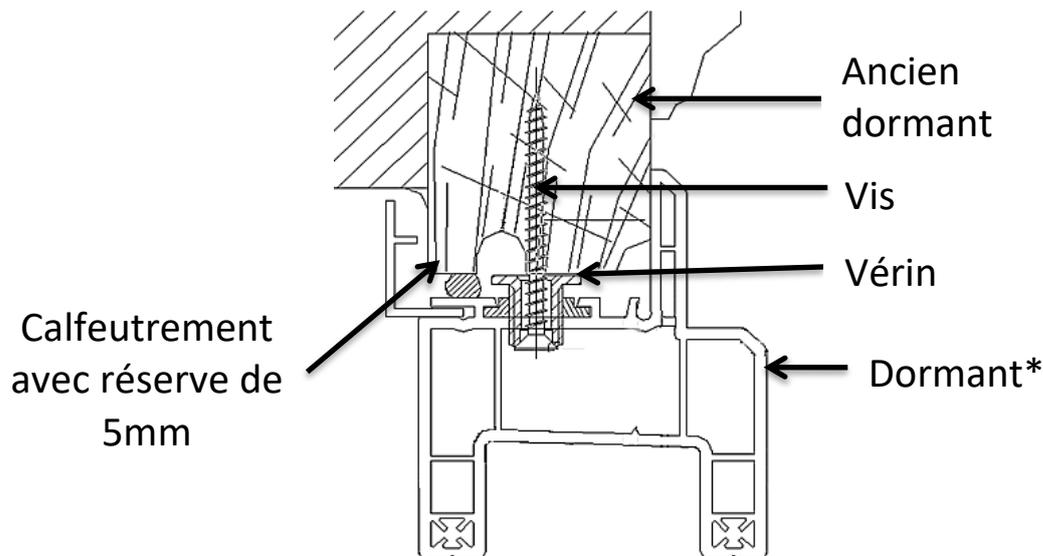
# FIXATION

## 1-Fixations parties haute et verticales

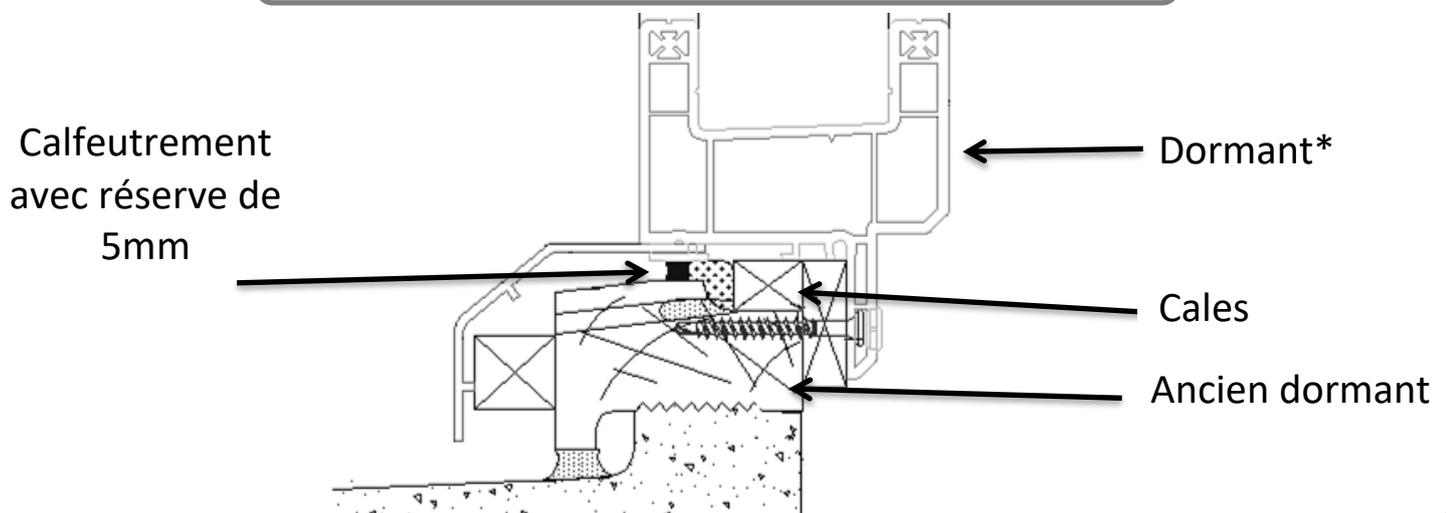
### Cas d'une fixation avec vis



### Cas d'une fixation avec vérin



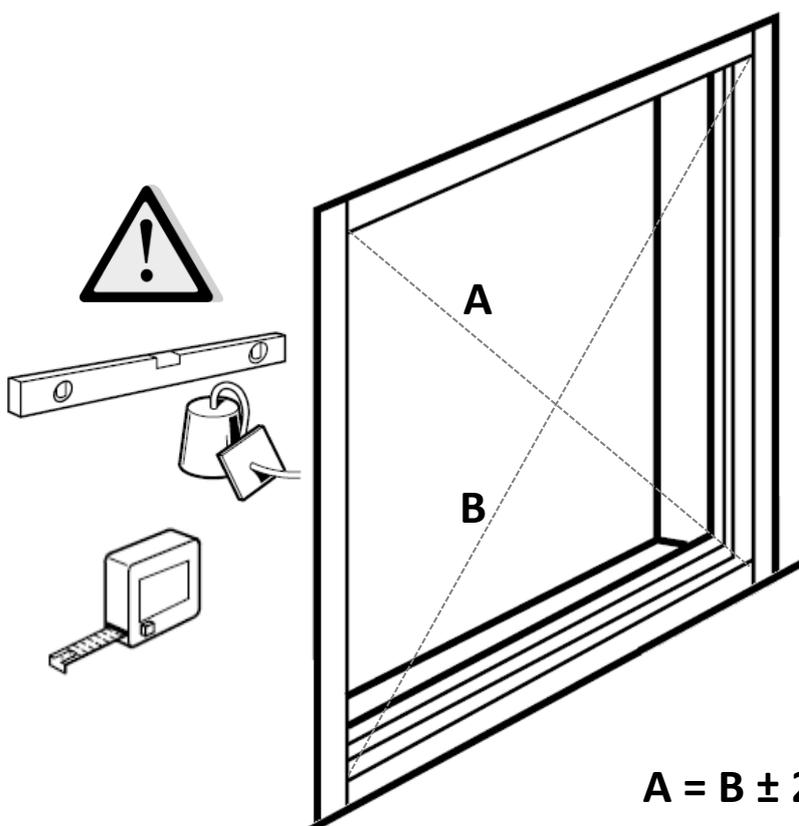
## 2-Fixations partie basse



\* Choix des dormants possibles (avec ou sans ailes de recouvrement)

## CONTROLE DE POSE

Vérifiez les diagonales, le niveau et l'aplomb de votre menuiserie.



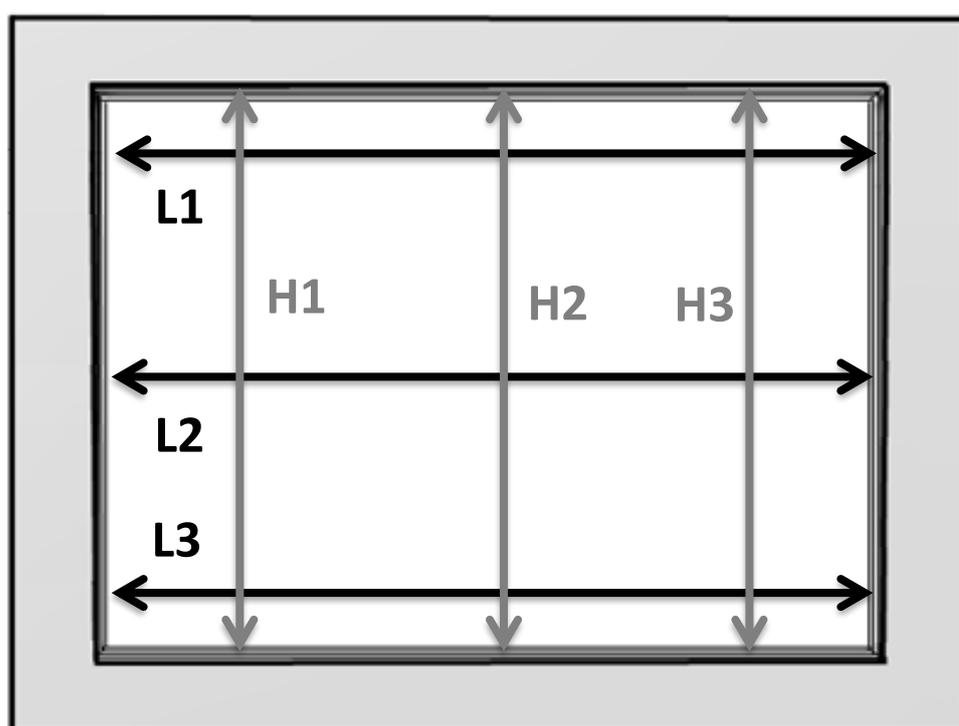
☞ Ecart entre les diagonales :  
2mm/m MAXI

☞ Fil à plomb :  $\pm 2$  mm/m

☞ Niveaux : 2mm/m MAXI

☞ Rectitude : dormant bien droits et non bombés

➤ Vérifiez les hauteurs et largeurs de votre menuiserie.

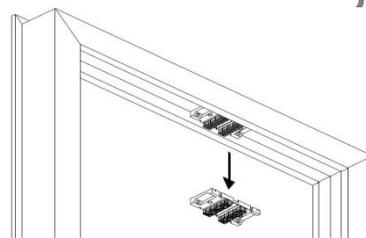


$L1 = L2 = L3 \pm 1\text{mm}$

$H1 = H2 = H3 \pm 1\text{mm}$

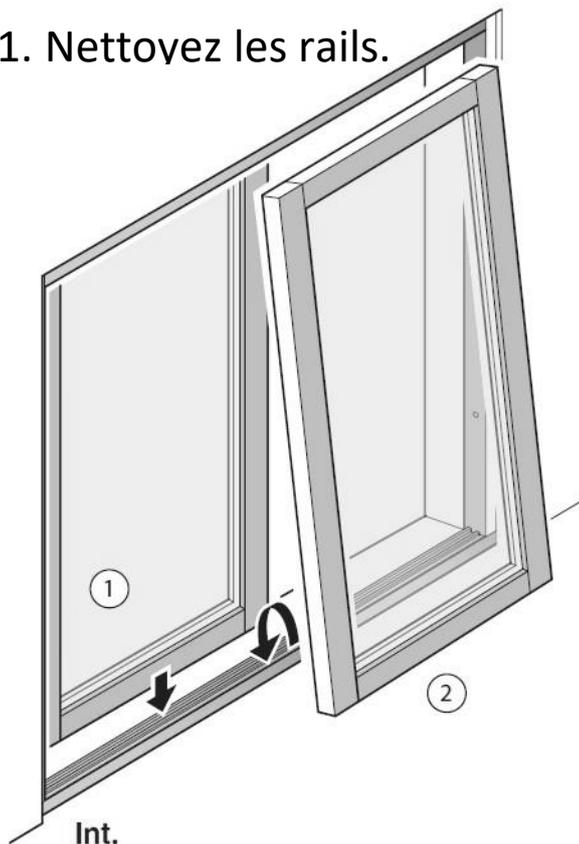
# MISE EN PLACE DES OUVRANTS

## 1-Démontez le pontet des traverses basse et haute



## 2-Montez les ouvrants

1. Nettoyez les rails.

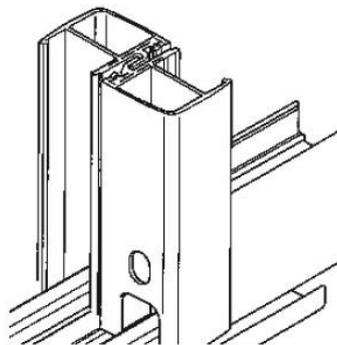


*Position des vantaux*

2- Positionnez les ouvrants, d'abord le haut puis le bas.

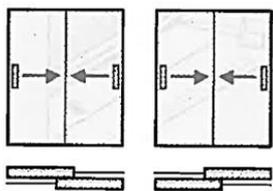
L'ouvrant (1) extérieur en premier.

3- Vérifiez que les chicanes s'emboîtent bien.

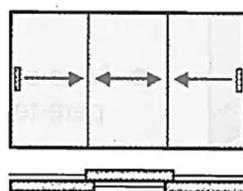


4- Contrôlez à nouveau l'équerrage de l'ensemble.

5- Vérifiez que les jeux permettent un bon fonctionnement des vantaux.



2 vantaux - 2 rails

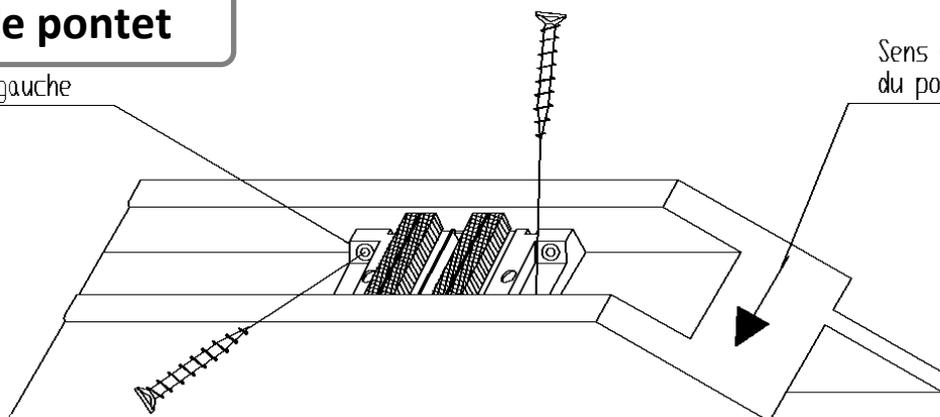


3 vantaux - 2 rails

## 3-Remontez le pontet

1ere vis en haut a gauche

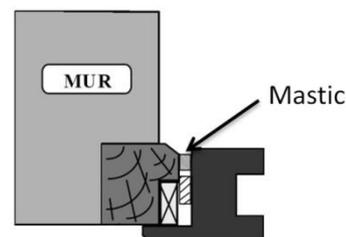
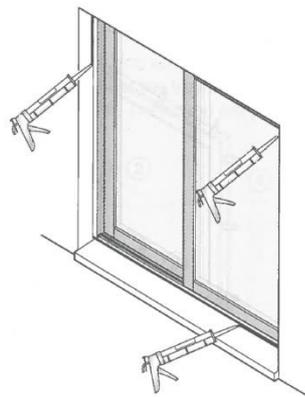
Sens de pose du pontet



# FINITIONS

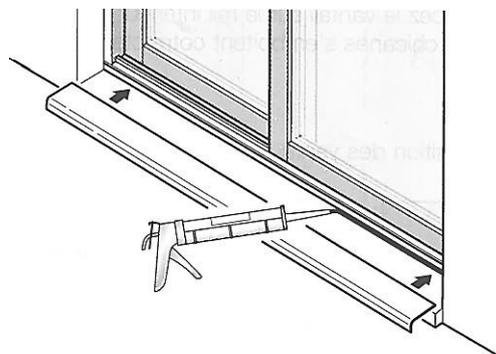
## 1-Pose de joints de finition et d'étanchéité

➔ Appliquez un joint de finition au mastic entre la menuiserie et la maçonnerie.



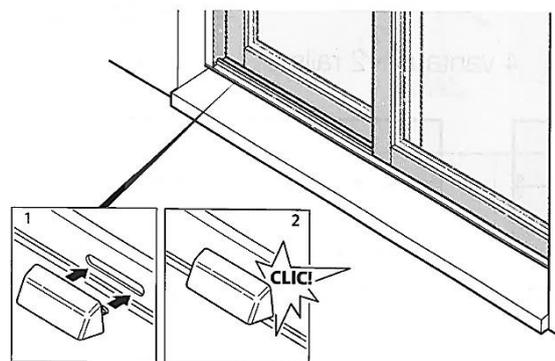
## 2-Pose de la bavette

➔ A l'aide d'un mastic, mettez en place la bavette sur le seuil.



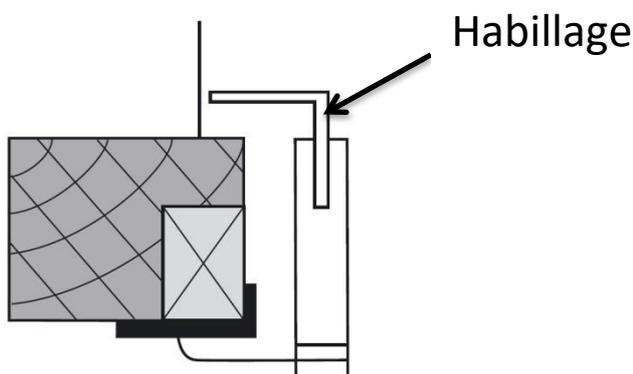
## 3-Pose des pare-tempêtes

➔ Clippez les pare-tempêtes dans la menuiserie.



## 4-Montage des habillages

➔ Placez les cornières d'habillage extérieur.



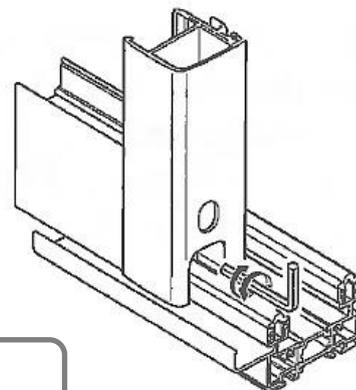
# REGLAGES

➤ Procédez aux réglages des ouvrants, une fois les contrôles de pose validés.

## 1-Réglage du parallélisme des vantaux entre eux et dormant

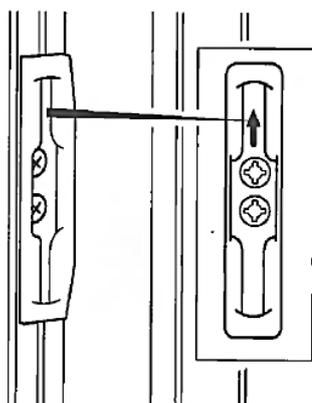
### ☞ Réglage des chariots

A l'aide d'une clé 6 pans, remontez ou descendez le vantail suivant le besoin.

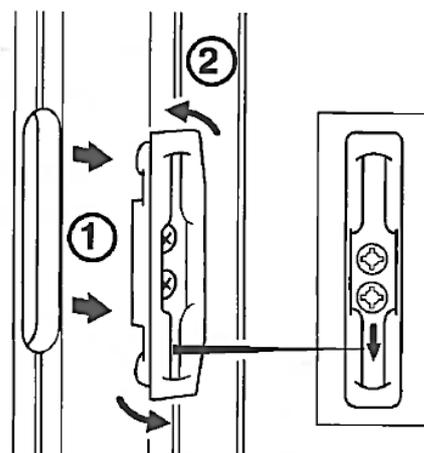


## 2-Réglage des jeux entre ouvrants et dormants

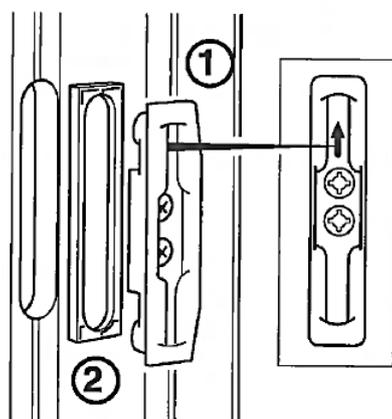
### ☞ Réglage des gâches



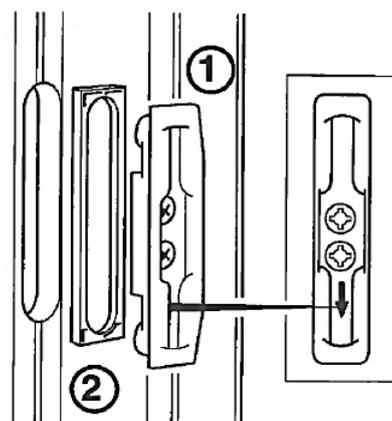
Montage usine :  
flèche vers le haut.



Montage + 1.5 mm :  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Tourner la gâche de 180°.  
La flèche doit être vers le bas.



Montage + 3 mm :  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Poser la cale de jeu du sachet.  
d'accessoires.  
La flèche doit être vers le haut.

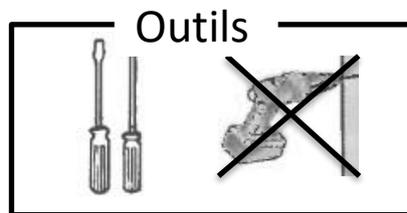


Montage + 4.5 mm :  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Poser la cale de jeu du sachet.  
d'accessoires.  
La flèche doit être vers le bas.

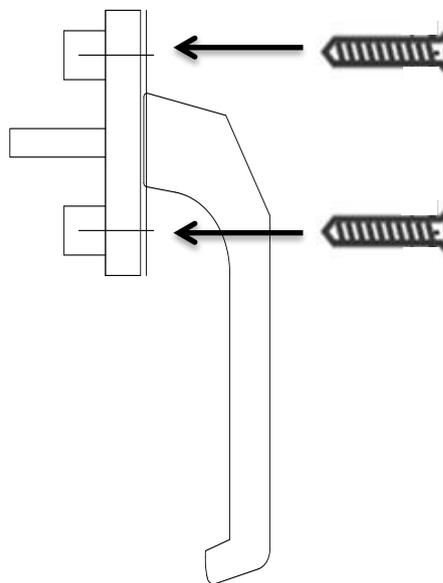
# POSE DES ACCESSOIRES

1-Enlevez les films de protection des ouvrants

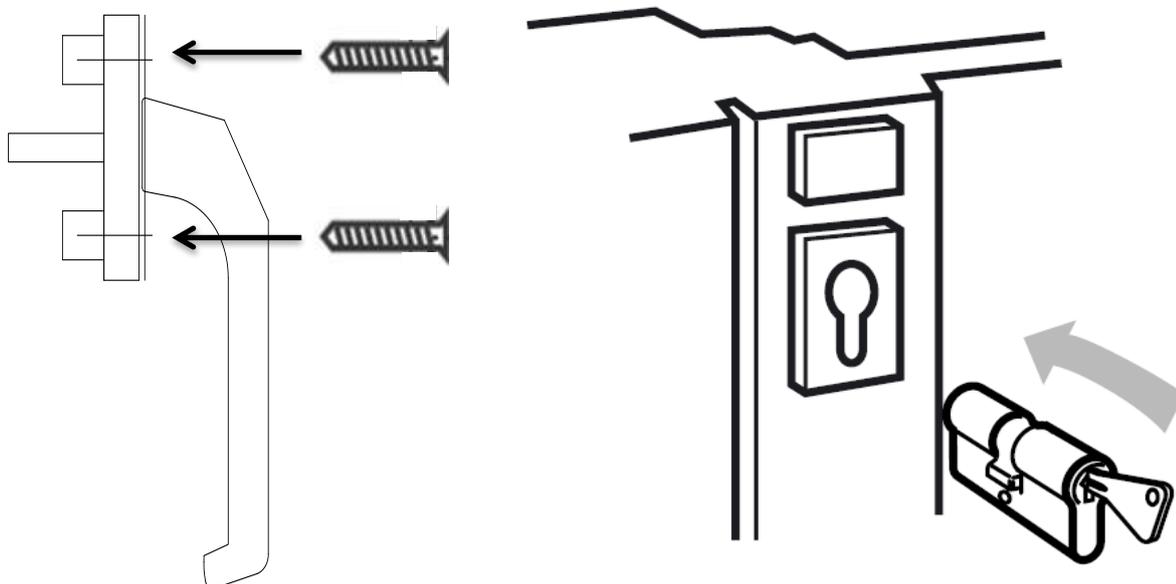
2- Pose des poignées



- Poignée sans serrure



- Poignée avec serrure



## ENTRETIEN DE BASE ET DIAGNOSTICS

### Entretien :

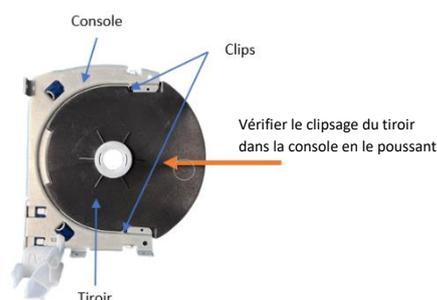
- Otez rapidement le film protecteur afin d'éviter que, sous l'action du soleil, celui-ci ne se colle sur le profilé.
- Vérifiez régulièrement la qualité des joints d'étanchéité
- Nettoyez les vitrages avec un détergent neutre
- Nettoyez la menuiserie à l'eau savonneuse ou au produit à vitre
- **N'utilisez pas** les produits agressifs, abrasifs, les solvants, les diluants et l'acétone
- Pour les produits plaxés, **n'utilisez pas** de produits à base d'alcool
- **Ne percez pas** les profilés pour fixer des rideaux ou stores
- **N'utilisez pas** de grattoir pour le nettoyage des vitres

### Questions / Réponses :

- *Mon vitrage est sale :* nettoyez-le avec un produit à vitre du commerce « SANS ACETONE ». Evitez toute projection acide qui pourrait endommager votre vitrage
- *L'ouverture et fermeture des vantaux sont difficiles :* retirez les cales de jeu. Réglez les fiches. Contrôlez l'aplomb, le niveau et la rectitude du dormant.
- *La porte-fenêtre ne s'ouvre pas :* vérifiez que le barillet fonctionne bien et ne soit pas en position de verrouillage.
- *La porte-fenêtre ne se ferme pas :* relevez la poignée au moment de la fermeture. Vérifiez que le barillet n'est pas en position de verrouillage et que rien ne gêne la fermeture
- ***Dans le cas d'un volet roulant :***
  - ☞ *si le tablier accroche en descendant :* ouvrez la trappe, contrôlez l'enroulement du tablier.
  - ☞ *si vous constatez un problème de descente du tablier, ou un frottement, vérifiez que le tiroir soit bien clippé (voir ci-dessous) avant utilisation du volet roulant.*



**Position du tiroir dans le coffre VR**



**Action à faire**

Pour plus d'informations quant à l'entretien du produit, se référer au guide d'utilisation.