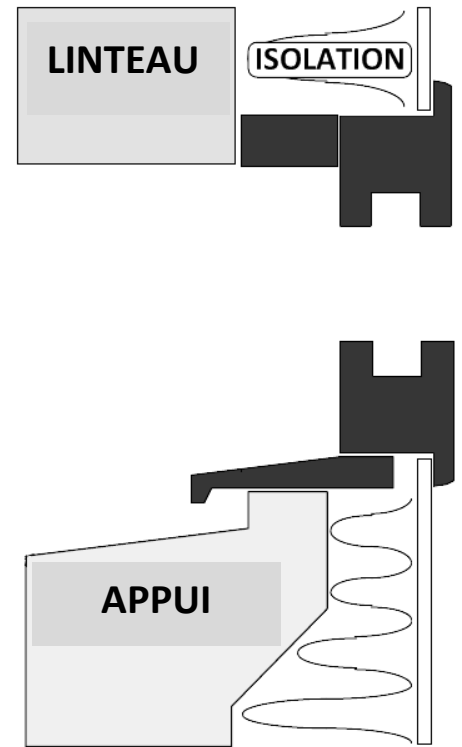
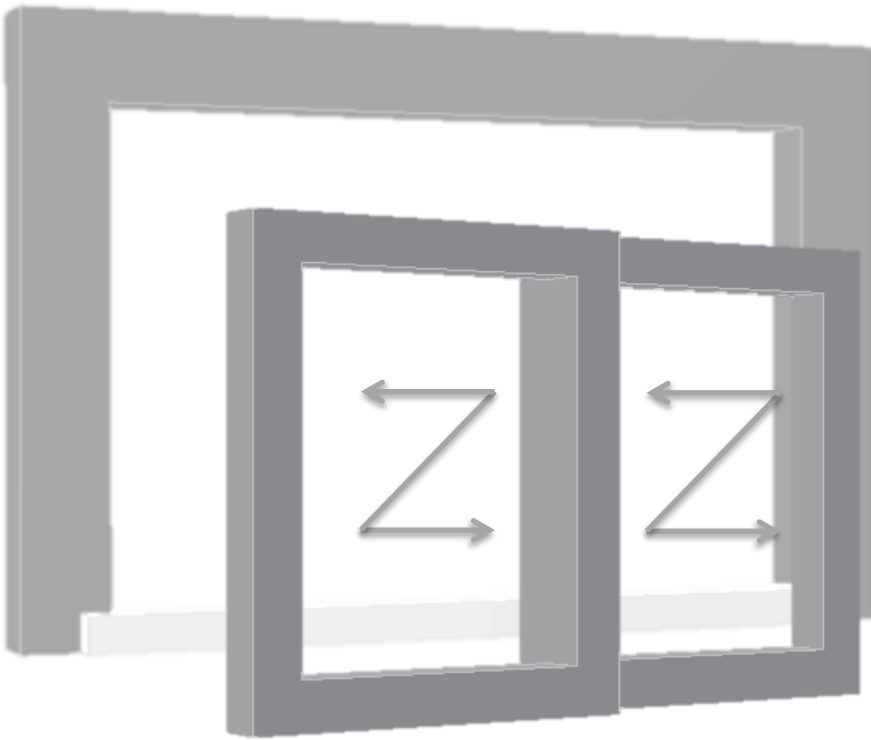


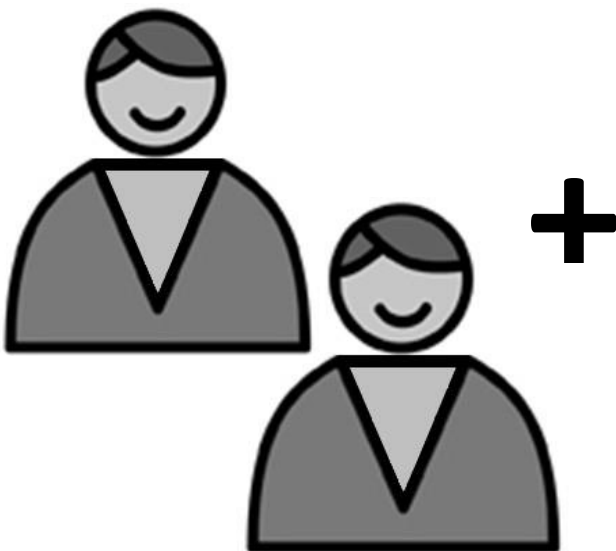
Baie coulissante Aluminium

Pose en applique avec isolation

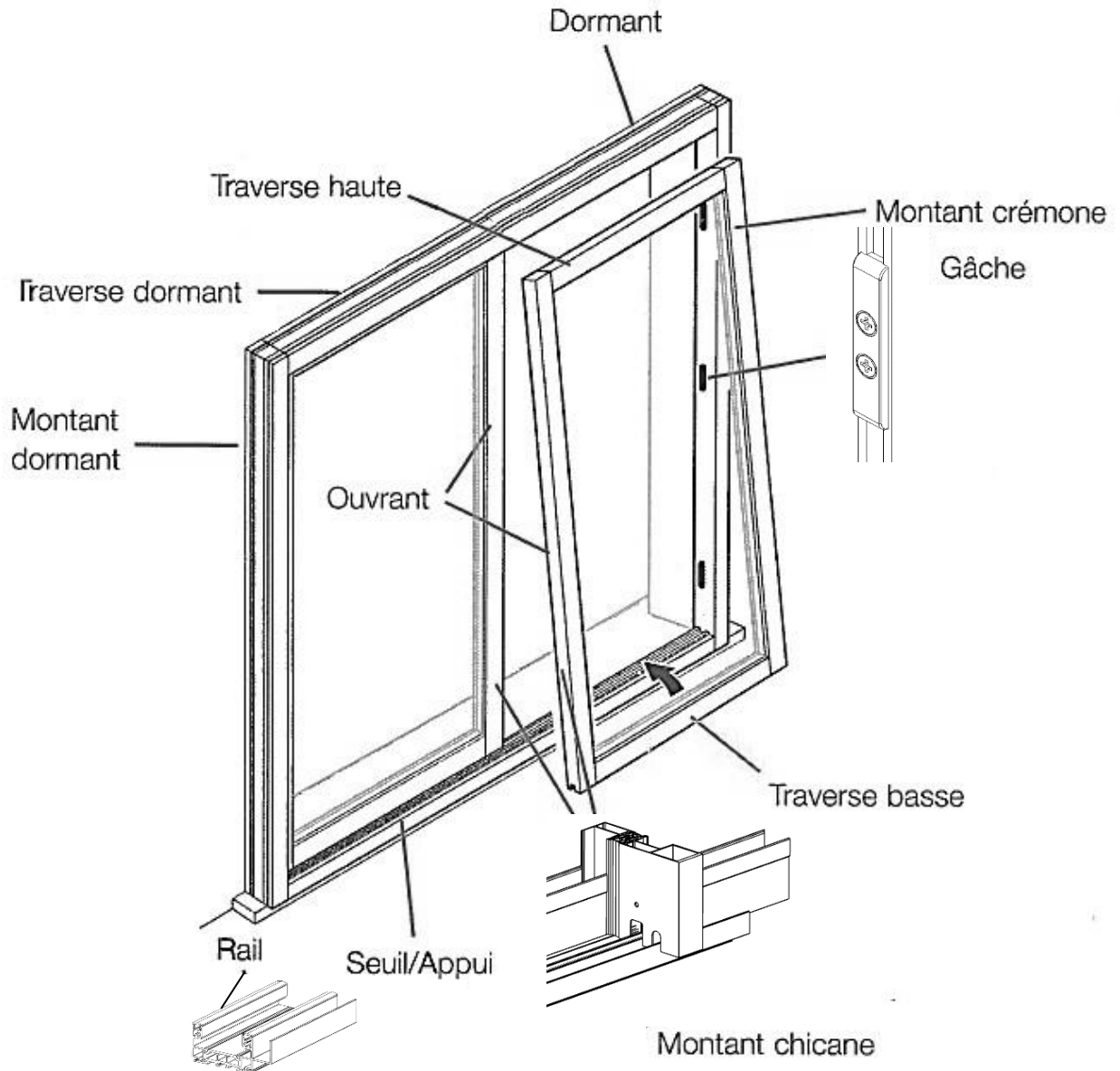


Visuels génériques

FICHE DE DONNEES DE SECURITE

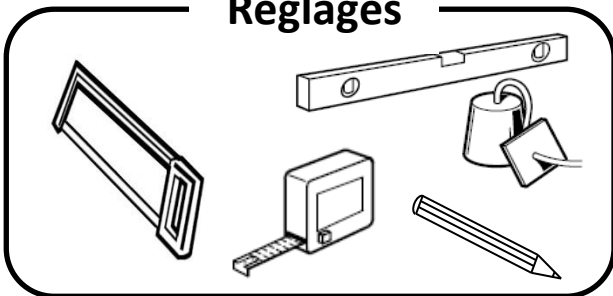


LEXIQUE

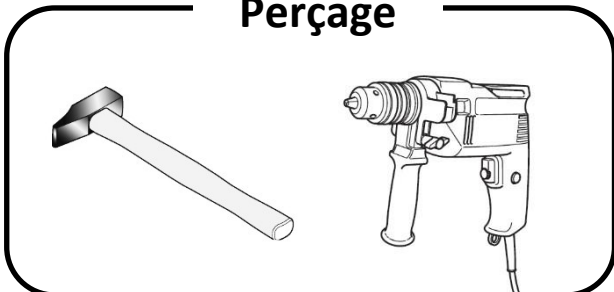


OUTILS NECESSAIRES POUR LE CHANTIER

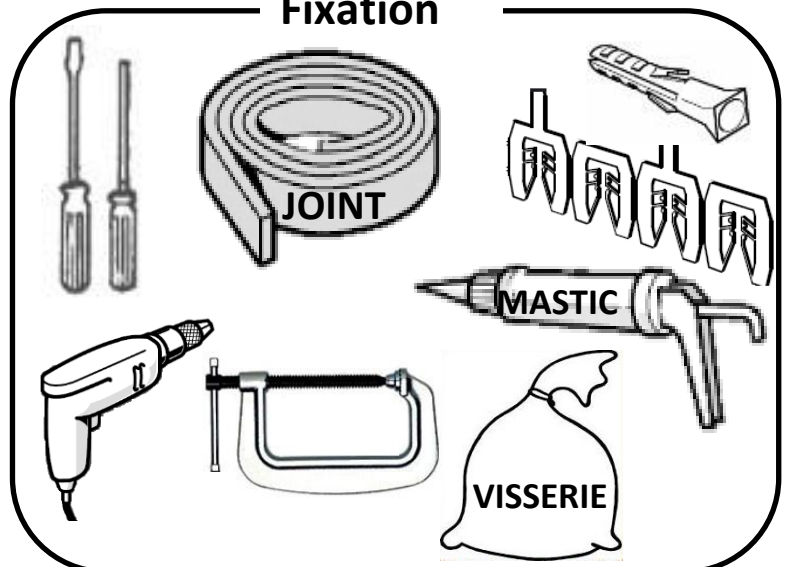
Réglages



Perçage



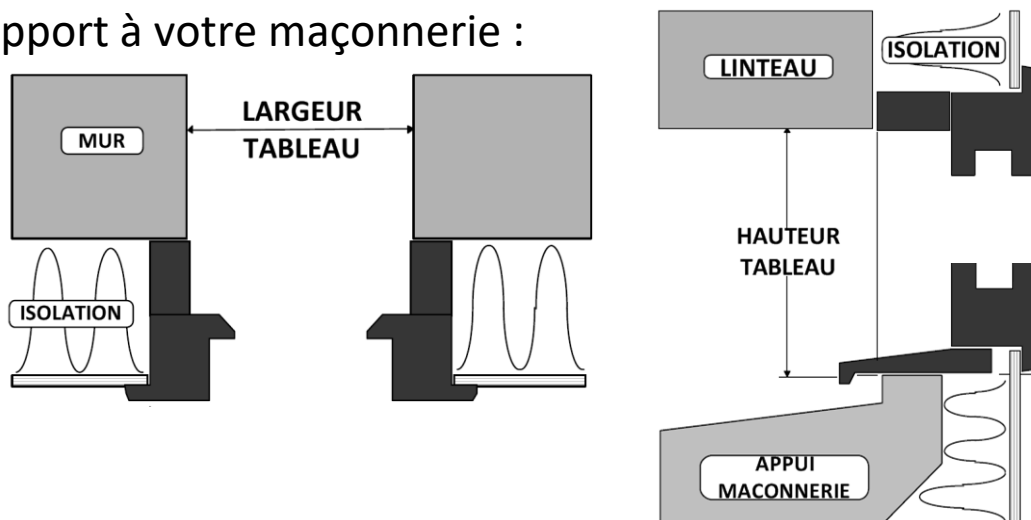
Fixation



PREALABLES AVANT TRAVAUX

1. Vérification du produit

Vérifier l'aspect et la conformité du produit par rapport à votre commande. Vérifier que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie :

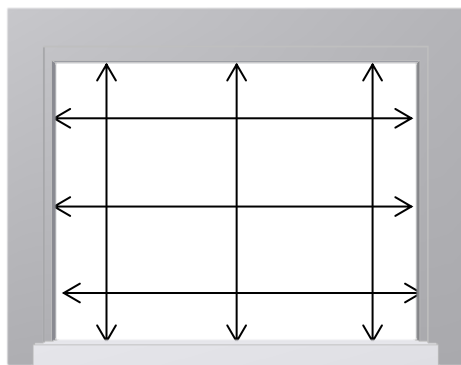


2. Vérification du support

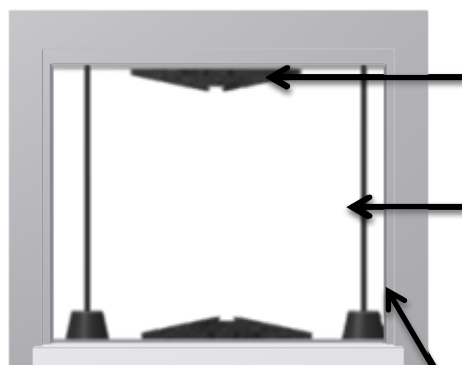
Afin de garantir le bon fonctionnement et l'isolation de la menuiserie, celle-ci doit être posée conformément au DTU 36.5 en vigueur.



1. Vérifier la largeur et la hauteur de la maçonnerie.



2. Vérifier les niveaux.
3. Vérifier l'Aplomb.

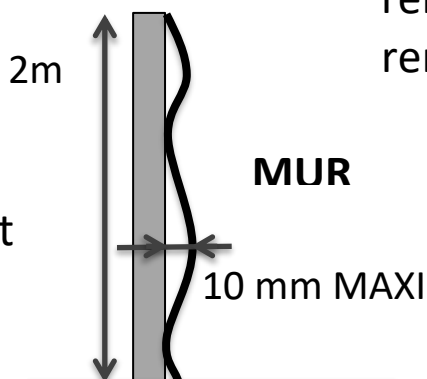


Tolérance maçonnerie : 3mm/m avec max 10mm

(cf. DTU 20.1)

Etat de surface :

La surface de pose doit être plane et parfaitement nettoyée.

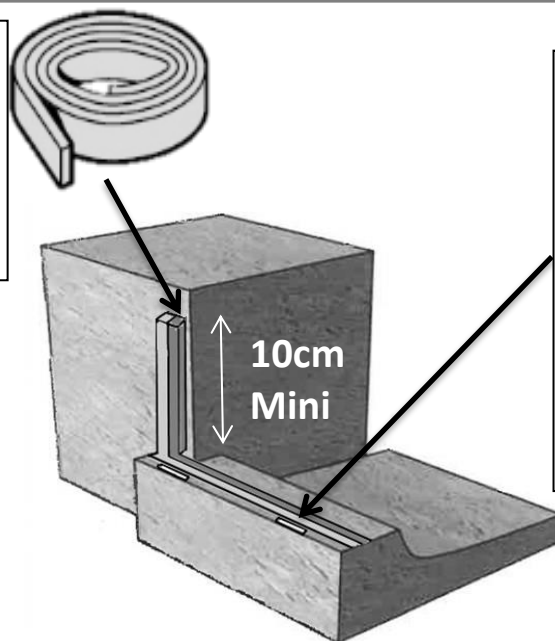


4. Dans le cas d'une remise à neuf, remaçonner le tableau.

CALFEUTREMENT

1. Calfeutrement des pièces d'appui

Fond de joint + mastic
Ou
Bande de mousse
imprégnée ***(classe 1)**



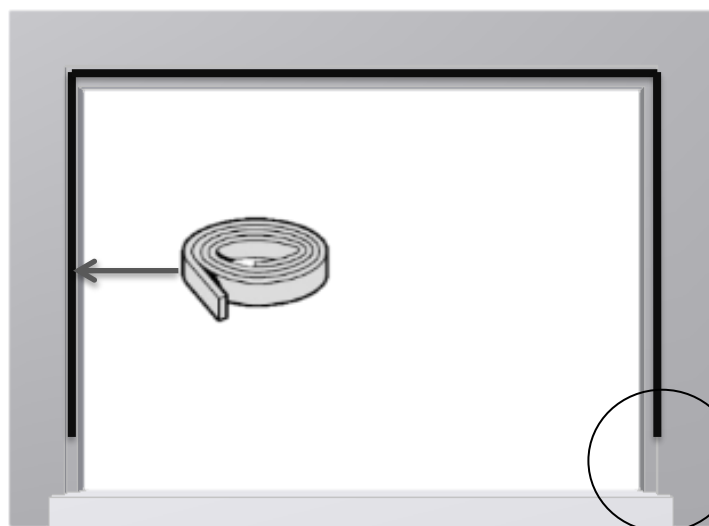
Cales à l'alignement
de chaque montant.
Au-delà de 30cm,
ajoutez-en une.

☞ Dans le cas d'un fond de joint, il sera mis en place après calage et pose de la menuiserie.

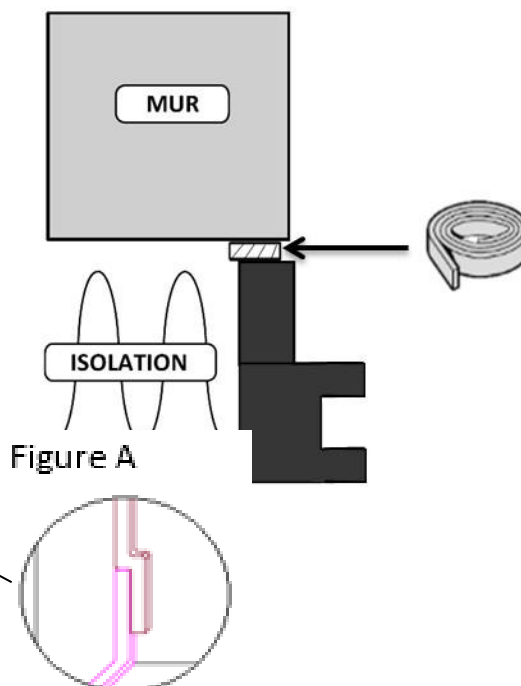
2-Calfeutrement des tableaux et des linteaux

➡ Cas N°1 : menuiserie sans coffre volet roulant :

Mettre **une bande de mousse imprégnée** sur le pourtour de l'ouverture de la maçonnerie.



Méthode de raccordement du
calfeutrement. (Fig. A)



5

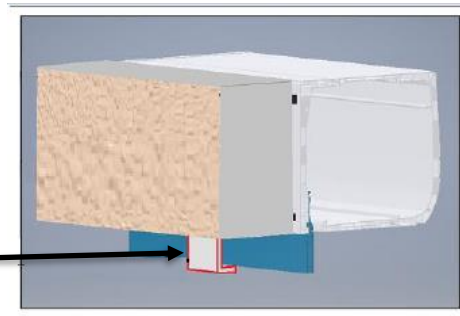
Cas N°2 : menuiserie avec coffre volet roulant :

IMPORTANT

Cale mousse anti-déformation :

☞ *Cale à ne pas retirer avant la fin des travaux de façade*

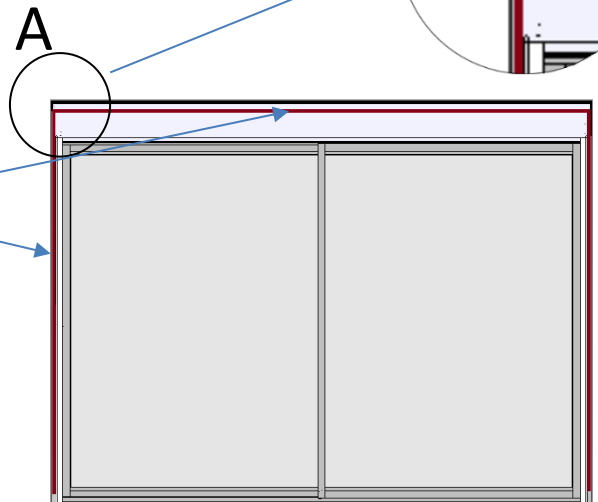
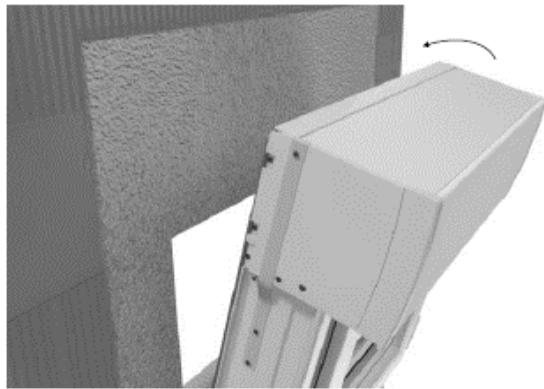
☞ *A retirer avant la manipulation du VR*



±20mm

- 1- Posez la mousse imprégnée (Rep 1) sur le haut du coffre à ±20mm et redescendre sur les montants de la menuiserie. Voir photo ci-contre

Mousse imprégnée

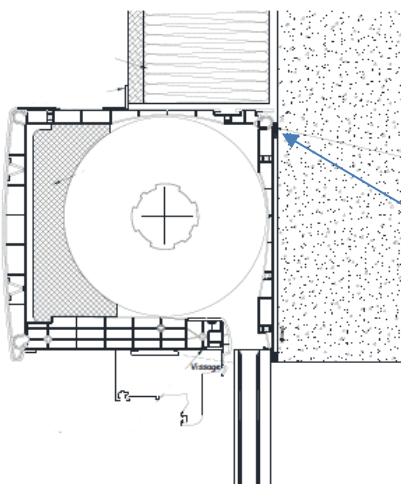
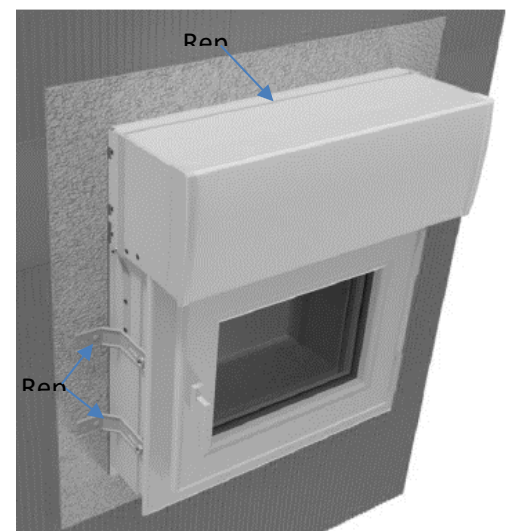


- 2- Basculez le bloc-baie contre la maçonnerie

- 3- Fixez le bloc-baie à l'aide des pattes de fixation prévues en colis d'accessoires. (Rep 2).

NB : Possibilité de fixer le bloc-baie au mur par des équerres et des clameaux.

Utilisez le porte clameau situé sur la face supérieur du coffre (Rep 3).



Positionnement de la mousse imprégnée ou fond de joint +mastic à ±20mm du haut du coffre.



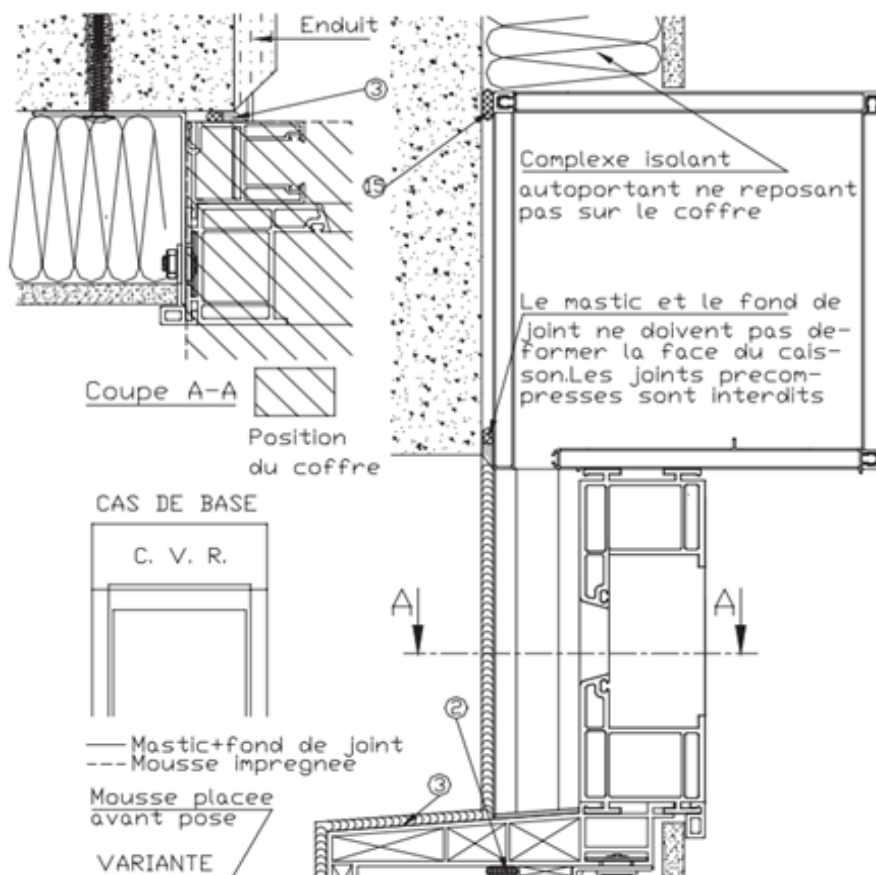
Rien ne doit être en appui sur le dessus du coffre

« extrait du cahier du CSTB n°3521 »

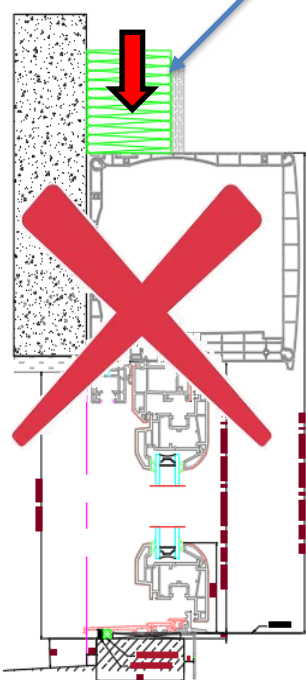
EXEMPLE DE MISE EN ŒUVRE DE BLOC-BAIE

Fiche n° 24

Bloc-baie avec CVR en applique derrière linteau

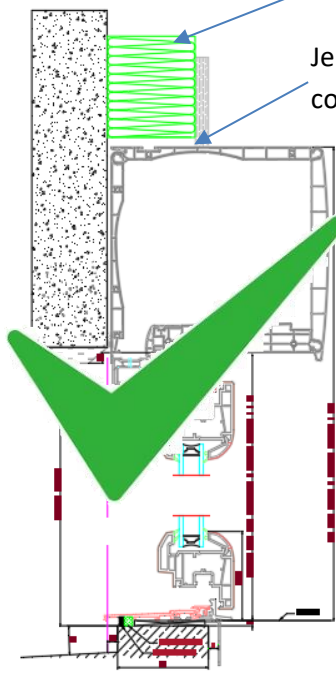


Complexe isolant en appui sur le coffre VR



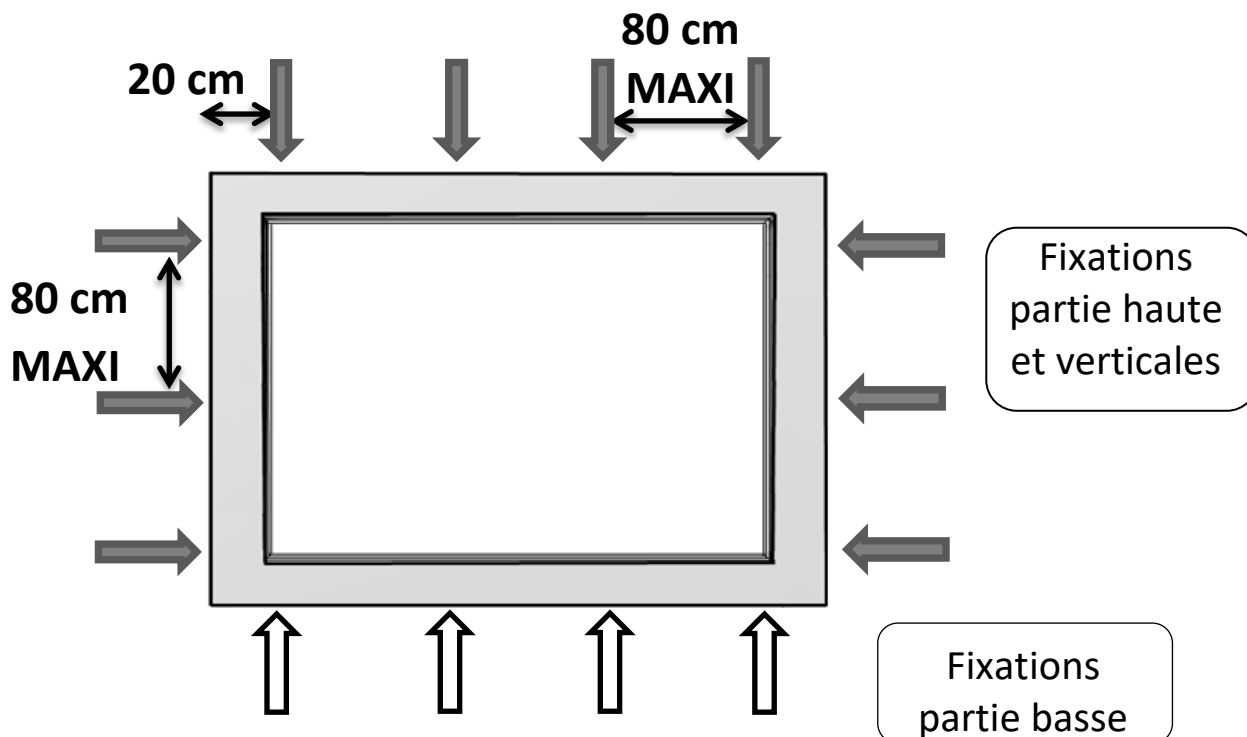
Complexe isolant autoportant

Jeu entre isolant et le coffre



PREPARATION A LA FIXATION

1-Répartition des fixations

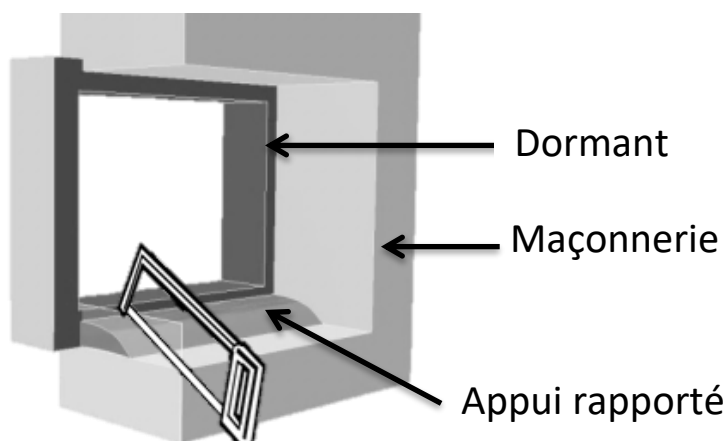
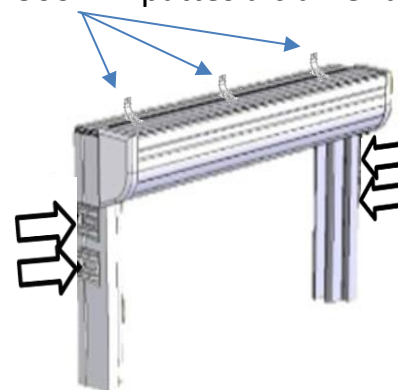


Cas d'un coffre à volet roulant :

-Les fixations seront doublées au niveau de la traverse haute.

-Si largeur du coulissant >2300mm des pattes à clamer vous sont fournies. Celle-ci sont à poser uniformément sur le dessus du coffre VR dans la rainure prévue à cet effet.

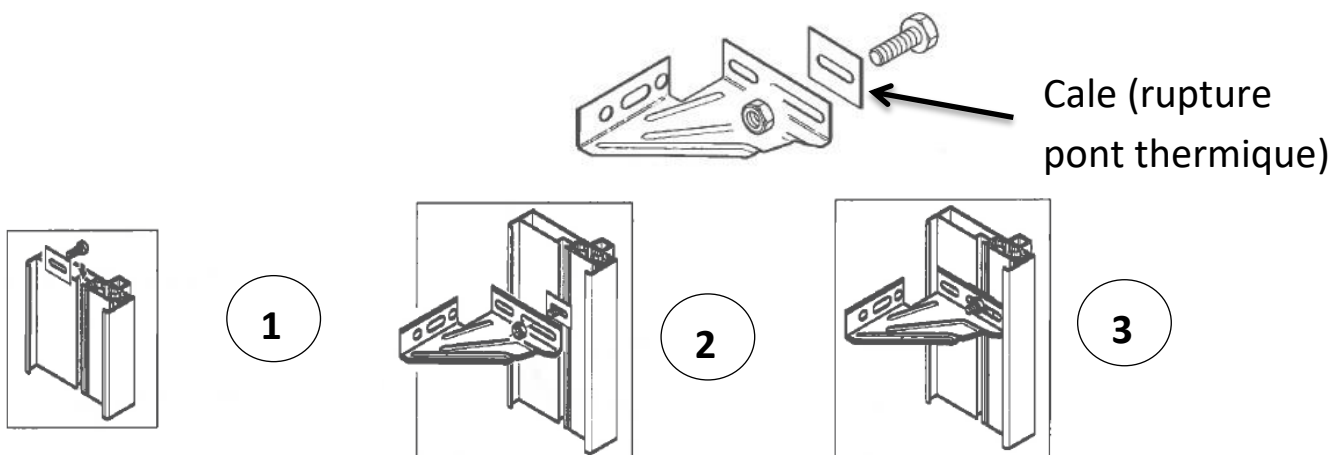
Si $L > 2300\text{mm}$ pattes à clamer à poser



Dans le cas d'un appui rapporté, recoupez-le à la largeur du tableau de la maçonnerie.

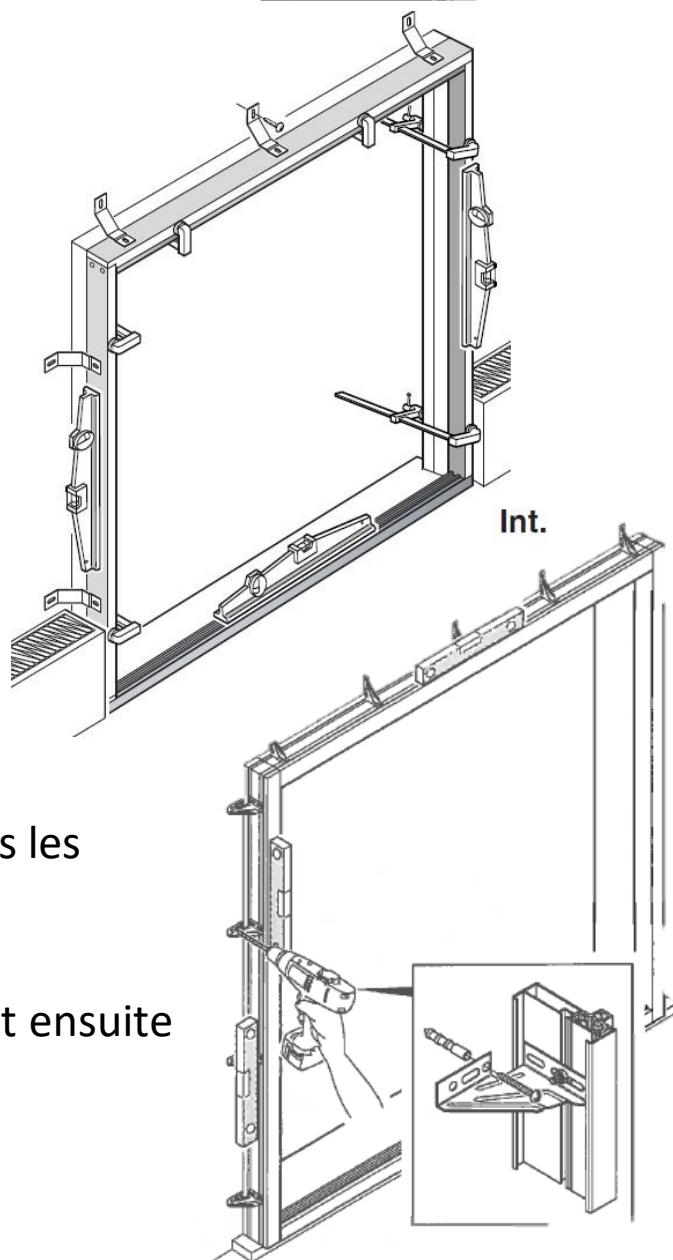
FIXATIONS

1-Mise en place des fixations



Fixation par équerre

1. Positionnez la menuiserie contre la maçonnerie et maintenez-la avec des serre-joints.
2. Percez au travers des équerres.
3. Positionnez les chevilles, si nécessaire.
4. Vissez les équerres de fixation sans les bloquer.
5. Ajustez l'aplomb et l'équerrage, et ensuite serrez les fixations.

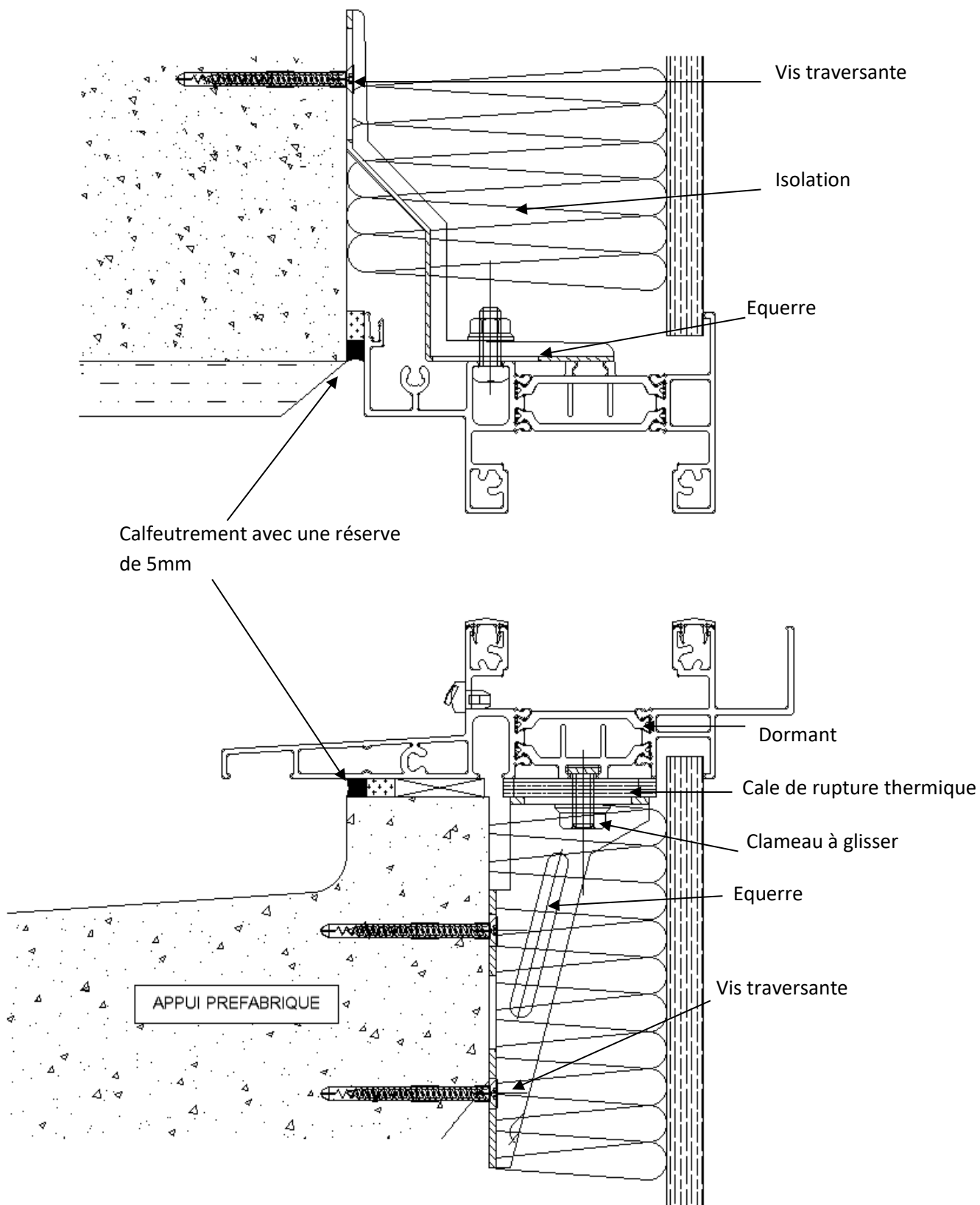


Le produit doit être impérativement posé sur rejingot préfabriqué (ou sur une lisse filante si largeur insuffisante).

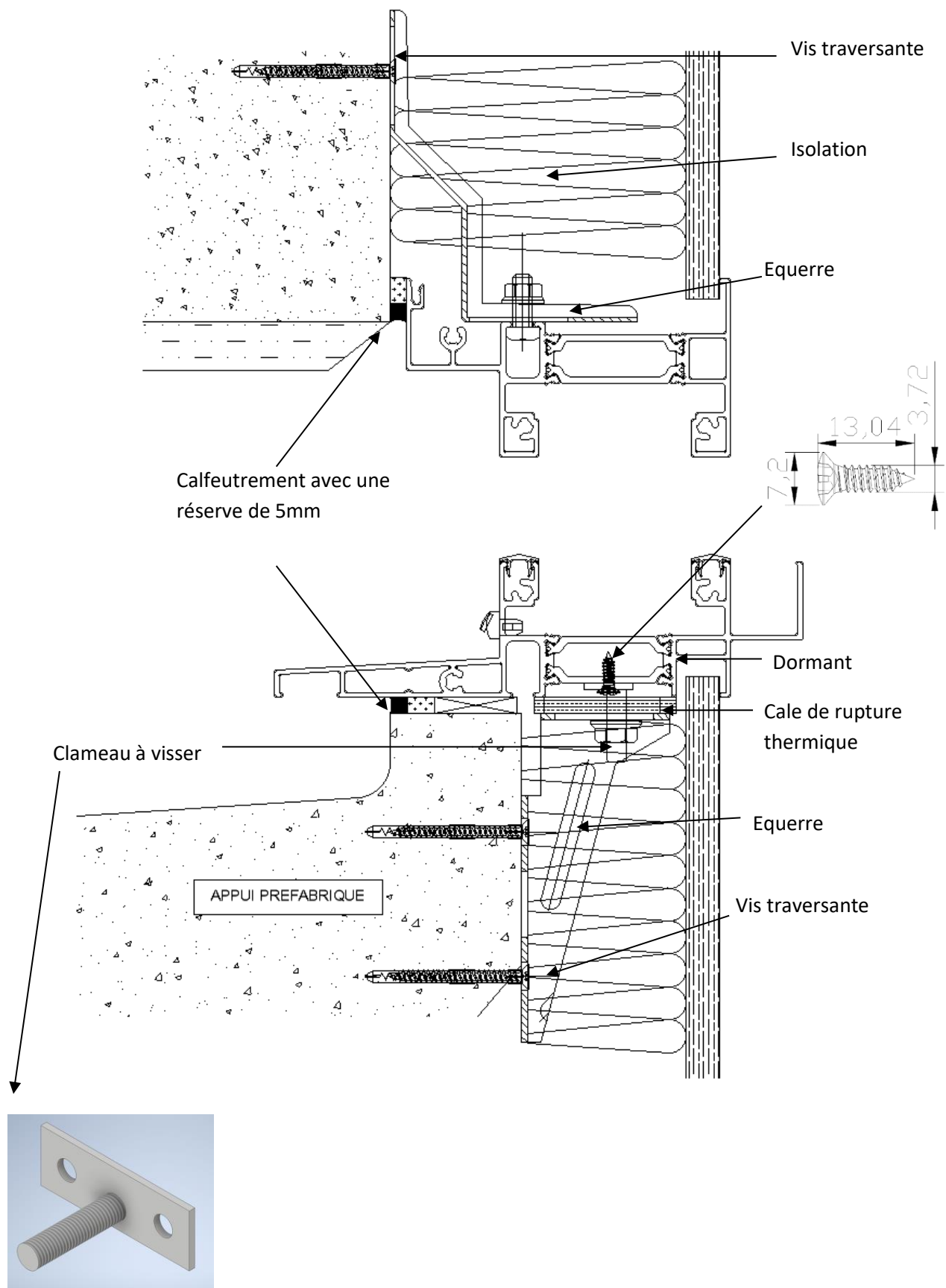
FIXATION

Cas d'une Fenêtre coulissante

Si votre traverse basse possède une barrette avec une gorge à clameaux :



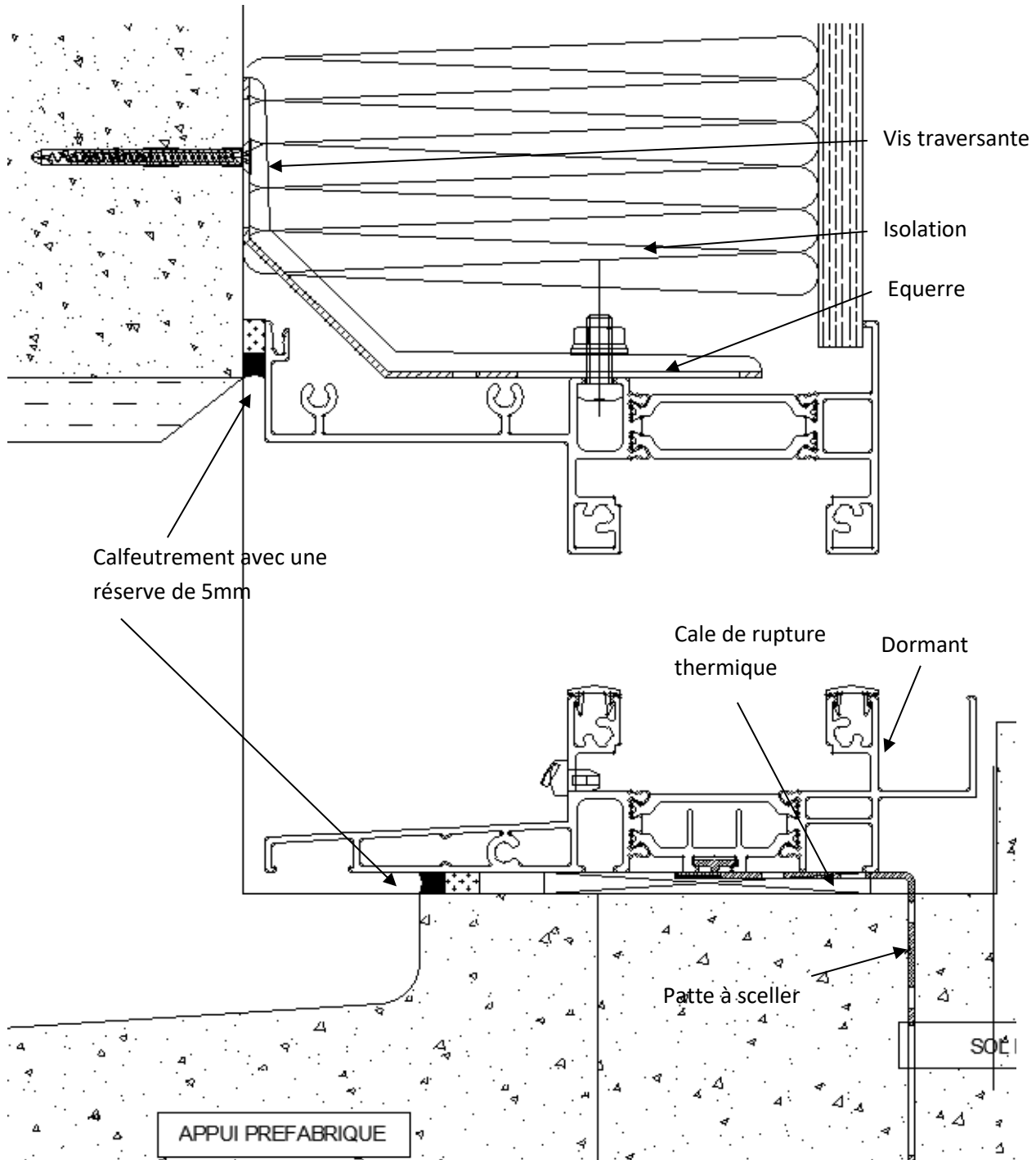
Si votre traverse basse possède une barrette plate :



Il est impératif d'utiliser les vis prévues ci-dessous pour fixer les clameaux

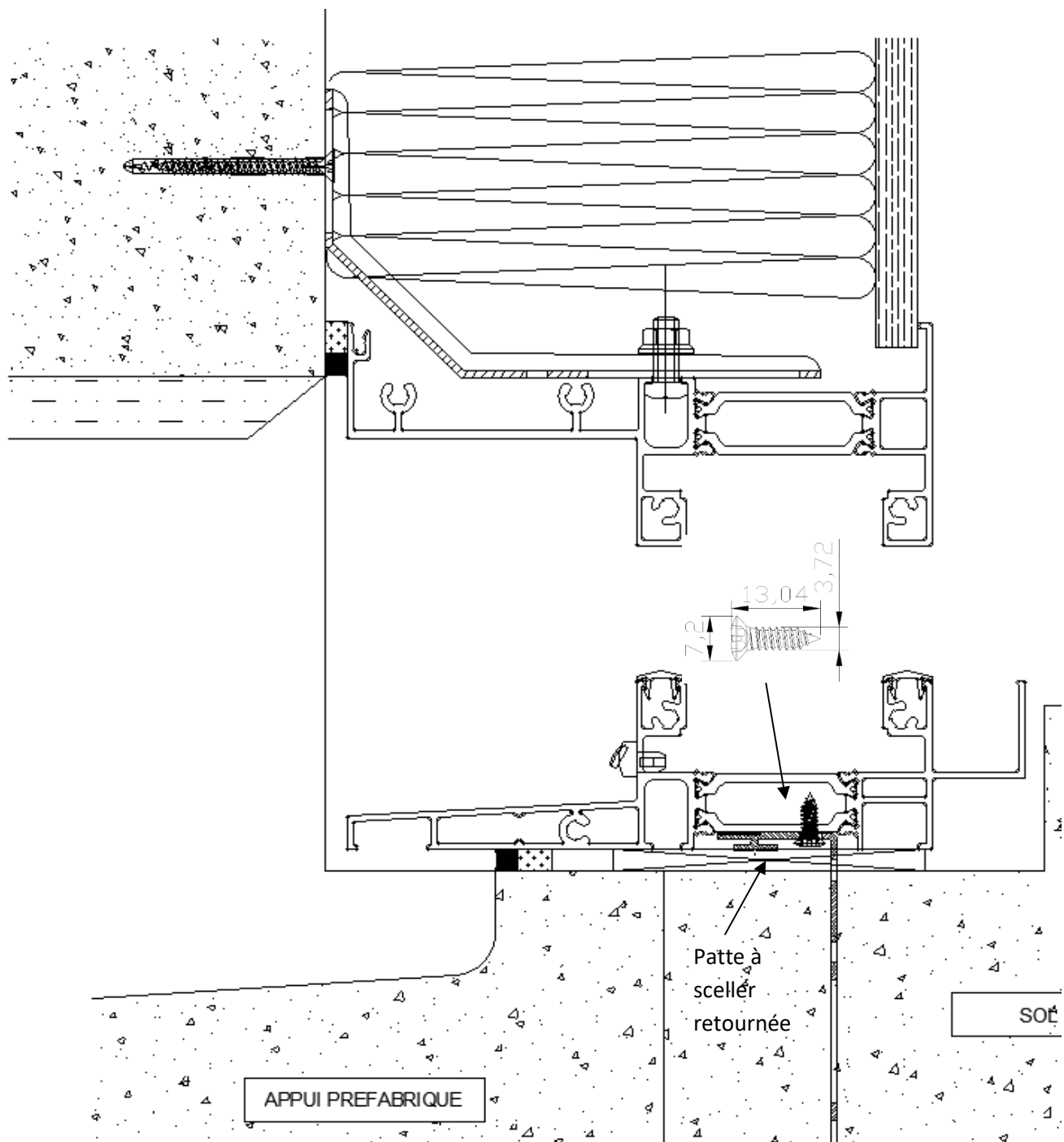
Cas d'une Porte fenêtre

Si votre traverse basse possède une barrette avec une gorge à clameaux :



L'ergot de la patte à sceller s'insère dans la gorge à clameaux, puis faire un demi-tour pour la maintenir en place

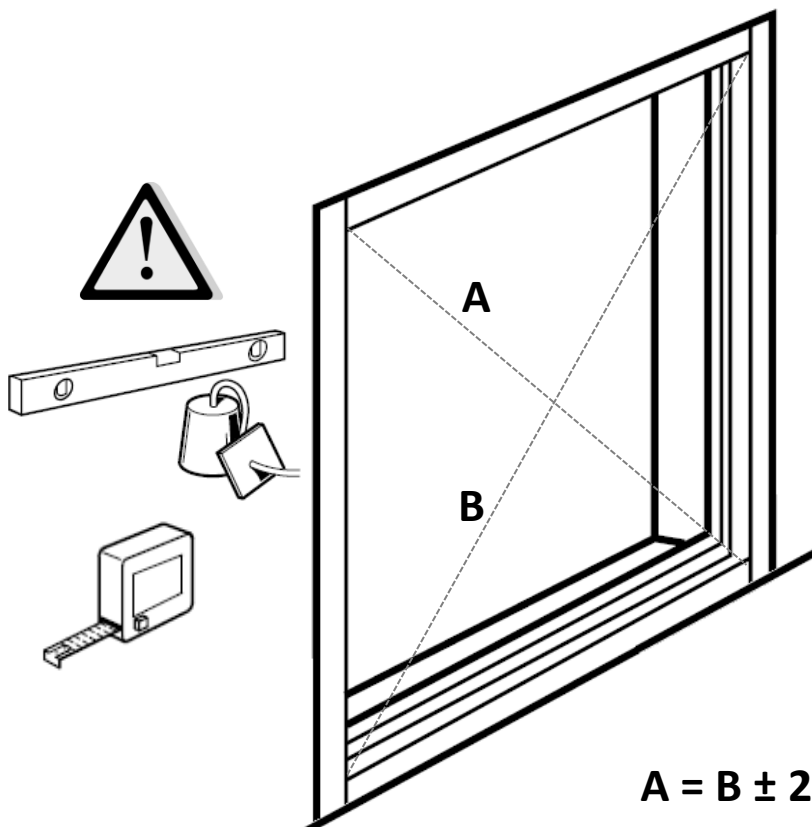
Si votre traverse basse possède une barrette plate :



Il faut retourner la patte à sceller puis positionner la vis prévue pour visser la patte sur la barrette.

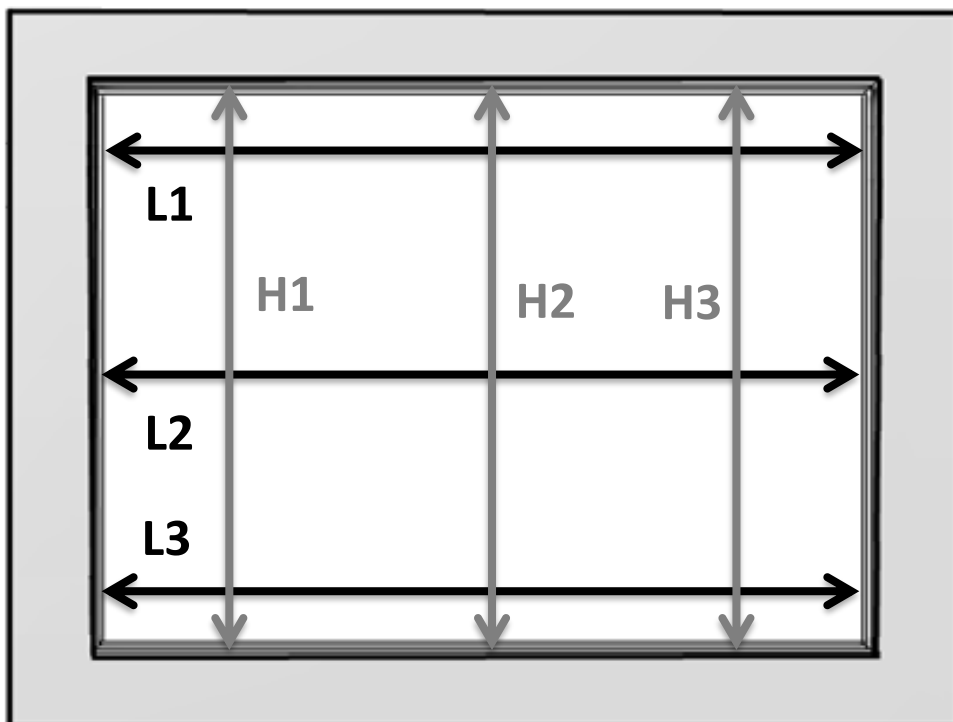
CONTROLE DE POSE

Vérifiez les diagonales, le niveau et l'aplomb de votre menuiserie.



- Ecart entre les diagonales : 2mm/m MAXI
- Fil à plomb : ± 2 mm/m
- Niveaux : 2mm/m MAXI
- Rectitude : dormants bien droits et non bombés

Vérifiez les hauteurs et largeurs de votre menuiserie.



$$L1 = L2 = L3 \pm 1\text{mm}$$

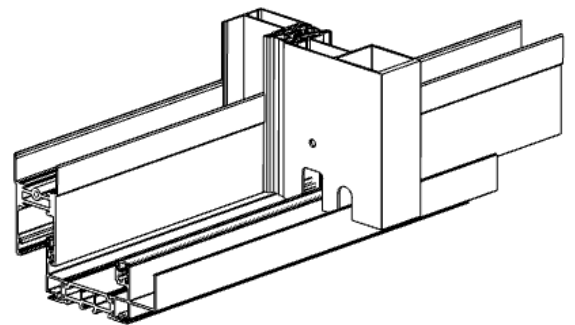
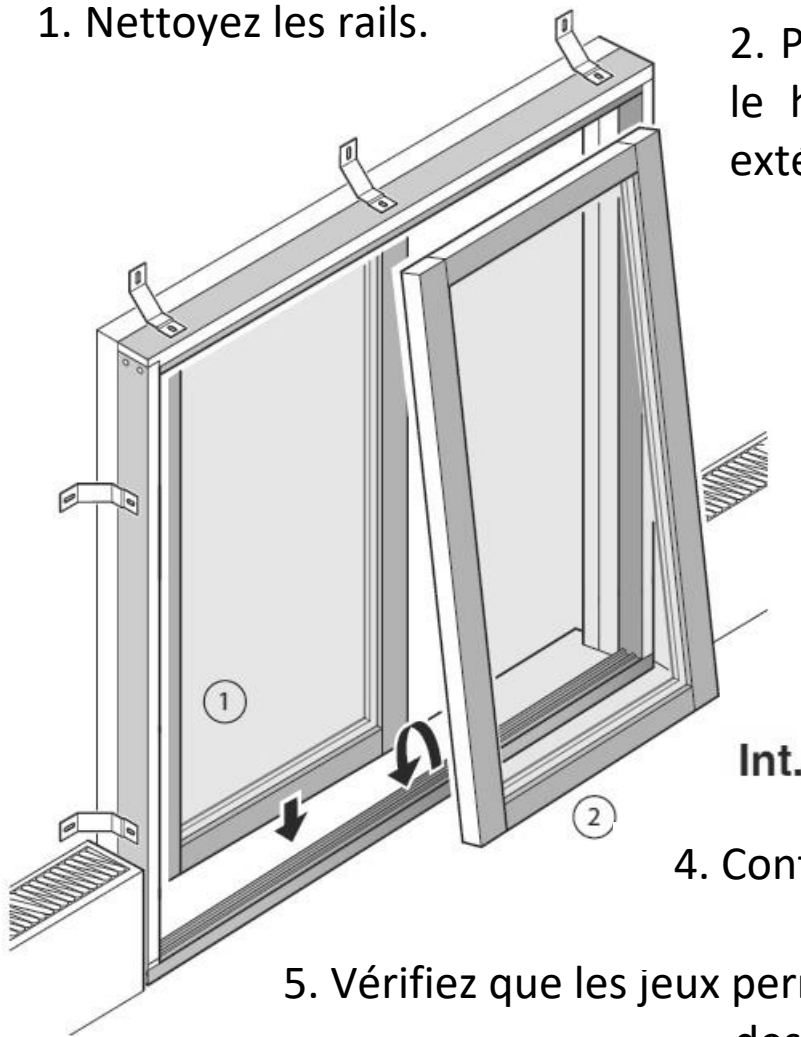
$$H1 = H2 = H3 \pm 1\text{mm}$$

MISE EN PLACE DES OUVRANTS

1. Nettoyez les rails.

2. Positionnez les ouvrants, d'abord le haut puis le bas. L'ouvrant (1) extérieur en premier.

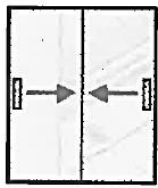
3. Vérifiez que les chicanes s'emboîtent bien.



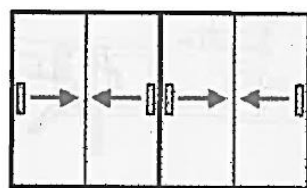
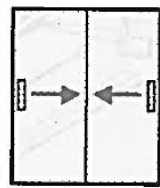
4. Contrôlez à nouveau l'équerrage de l'ensemble.

5. Vérifiez que les jeux permettent un bon fonctionnement des vantaux.

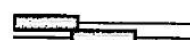
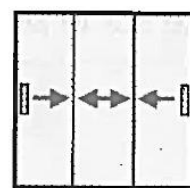
Position des vantaux



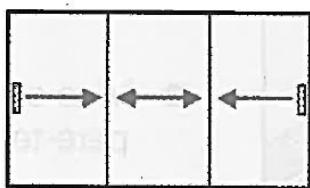
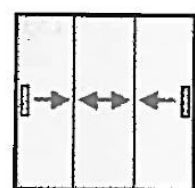
2 vantaux - 2 rails



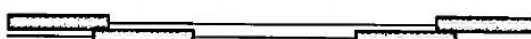
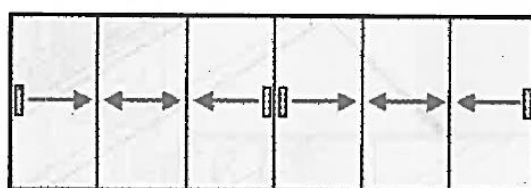
4 vantaux - 2 rails



3 vantaux - 3 rails



3 vantaux - 2 rails

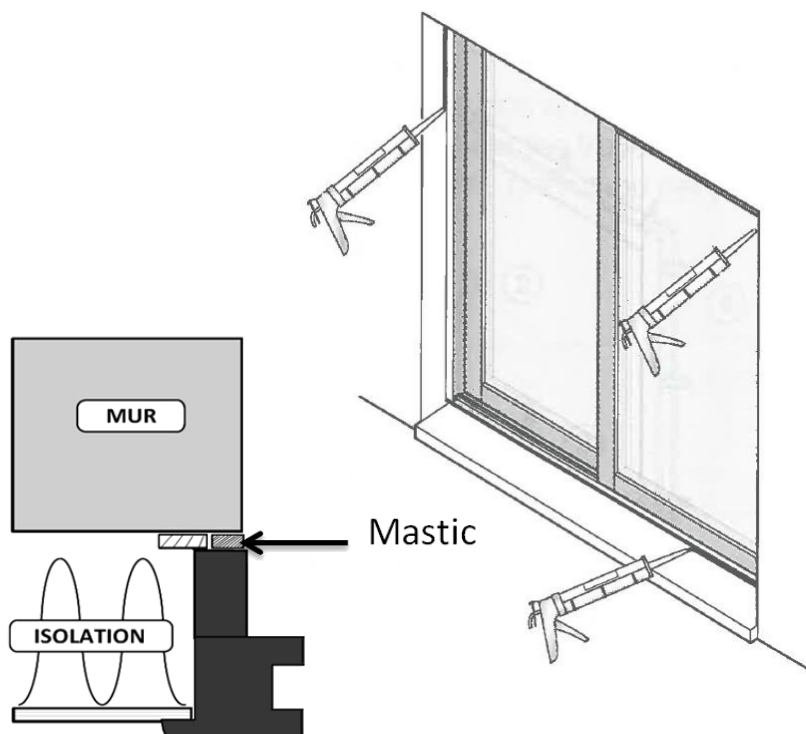


6 vantaux - 3 rails

FINITIONS

1. Pose de joints de finition et d'étanchéité

Appliquer un joint de finition au mastic dans les 5 mm restants entre la menuiserie et la maçonnerie.



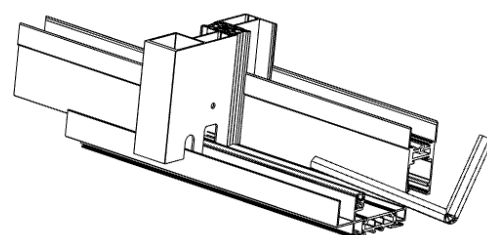
REGLAGES

Procédez aux réglages des ouvrants, une fois les contrôles de pose validés.

1. Réglage du parallélisme des vantaux entre eux et dormant

Réglage des chariots

A l'aide d'une clé 6 pans, remonter ou descendre le vantail suivant le besoin.



ENTRETIEN DE BASE ET DIAGNOSTICS

Entretien :

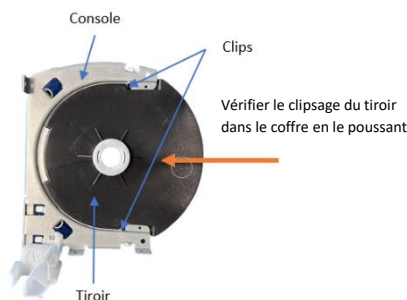
- Otez rapidement le film protecteur afin d'éviter que, sous l'action du soleil, celui-ci ne se colle sur le profilé.
- Vérifiez régulièrement la qualité des joints d'étanchéité
- Nettoyez les vitrages avec un détergent neutre
- Nettoyez la menuiserie à l'eau savonneuse ou au produit à vitre
- **N'utilisez pas** les produits agressifs, abrasifs, les solvants, les diluants et l'acétone
- Pour les produits plaxés, **n'utilisez pas** de produits à base d'alcool
- **Ne percez pas** les profilés pour fixer des rideaux ou stores
- **N'utilisez pas** de grattoir pour le nettoyage des vitres

Questions / Réponses :

- *Mon vitrage est sale* : nettoyez-le avec un produit à vitre du commerce « SANS ACETONE ». Evitez toute projection acide qui pourrait endommager votre vitrage
- *L'ouverture et fermeture des vantaux sont difficiles* : retirez les cales de jeu. Réglez les fiches. Contrôlez l'aplomb, le niveau et la rectitude du dormant.
- *La porte-fenêtre ne s'ouvre pas* : vérifiez que le barillet fonctionne bien et ne soit pas en position de verrouillage.
- *La porte-fenêtre ne se ferme pas* : relevez la poignée au moment de la fermeture. Vérifiez que le barillet n'est pas en position de verrouillage et que rien ne gêne la fermeture
- ***Dans le cas d'un volet roulant :***
 - ☞ *si le tablier accroche en descendant* : ouvrez la trappe, contrôlez l'enroulement du tablier.
 - ☞ *si vous constatez un problème de descente du tablier, ou un frottement, vérifiez que le tiroir soit bien clipsé (voir ci-dessous) avant utilisation du volet roulant.*



Position du tiroir dans le coffre VR



Action à faire

Pour plus d'informations quant à l'entretien du produit, se référer au guide d'utilisation.